

000116

颱風報告

中華民國四十一年

TYPHOON REPORT

1 9 5 2

臺灣省氣象所出版

Published by Taiwan Weather Bureau,

Taipei, Taiwan,

China.

民國四十一年颱風調查報告

目 錄 Contents

I	緒論 Introduction	1
II	北太平洋西部颱風概況 Typhoons of 1952 in North-western Pacific	1
III	黛納颱風調查報告 Report on Typhoon Dinah	5
IV	冀爾達颱風調查報告 Report on Typhoon Gilda	5
V	瑪麗颱風調查報告 Report on Typhoon Mary	6
VI	黛拉颱風調查報告 Report on Typhoon Della	6
VII	貝絲颱風調查報告 Report on Typhoon Bess	7

I 緒論

Introduction

本年度自六月至十二月，北太平洋西部計發生颱風三十餘次，於臺灣附近通過者亦達十次。各次以十一月十三日通過南部海上之貝絲 (Bess) 騖風所造成之災害為最嚴重。其餘六月廿一日經過東部海上之黛納 (Dinah) 騖風，七月十八日通過北部海上之冀爾達 (Gilda) 騖風，九月一日通過臺灣海峽之瑪麗 (Mary) 騖風及十一月廿七日通過臺灣海峽之黛納 (Della) 騖風等各次颱風均有輕微災害。

茲將北太平洋西部發生之颱風概況及黛納、冀爾達、瑪麗、黛拉及貝絲颱風之調查報告分述於後以資參考。本報告係以各測候所之觀測紀錄及各有關機關之災害調查為根據。

II 北太平洋西部颱風概況

Typhoons of 1952 in North-western Pacific

茲根據本所每日天氣圖將本年度北太平洋西部發生之颱風分述如下：(請參看第一圖至第七圖)

(1) 黛納 (Dinah) 騖風係於六月十九日發生於東經 130° 北緯 12° 處，開始時氣壓為 1008mb ，向西北進行，廿日起漸向北西北進行，廿一日又改向北移，廿二日經過臺灣東部海上，氣壓下降為 978mb ，進行速度減低為每小時廿公里，嗣後改向東北進行，經日本海而漸消滅。

(2) 艾瑪 (Emma) 騖風係於七月一日發生於東經 132° 北緯 9° 處，形成時中心氣壓為 995mb ，漸向西進行，氣壓亦漸漸下降，至三日下降為 993mb ，並改向西北進行，六日於桂省登入大陸而漸行消滅，本省未受其影響。

(3) 美萊達 (Freda) 騖風係於七月八日在東經 131° 北緯 20° 處發現，初時氣壓為 993mb ，向北東北進行，至九日突改向西北移動，中心氣壓略上升至 999mb ，十日復轉向東北，中心氣壓開始下降，至十三日降為 990mb ，嗣後向北直撲，於日本南方海面消滅。此颱風因離臺灣遙遠，故無影響。

(4) 冀爾達 (Gilda) 騖風係於七月十五日發生於東經 129° 北緯 24° 之琉球島 (Loochoos)。初中心氣壓為 996mb ，係向北進行，十六日起轉向西北進行，氣壓漸降，十八日通過其隆北方之海上，至十九日氣壓降至最低為 980mb ，於環島北方登陸，向北進行而漸消滅。本省東南部有豪雨形成災害。

(5) 哈萊達 (Harriet) 騖風係於七月廿六日發現於東經 132° 北緯 15° 處，初中心氣壓為 1002mb ，向西北移動，氣壓漸降，至廿九日降至最低為 984mb ，

，通過恒春南方二百公里之海面繼續向西北進行，卅日於香港汕頭之間地區登陸而漸行消滅。本省無大影響。

(6) 艾葳 (Ivy) 颱風係於八月一日發生於東經 137° 北緯 14° 處，形成之初，中心氣壓為 1005 mb ，初係向西南移動，二日改向西西北進行，氣壓漸趨下降，六日起氣壓微有上升，七日突改變方向向東北進行，八日又改向西北，十日通過恒春南部海上，向西直進，至海南島北方附近而漸行消滅。本省各地未有災害。

(7) 琴恩 (Jenne) 颱風係八月六日於東經 141° 北緯 26° 處發生，六日中心氣壓為 996mb ，氣壓逐日下降，至八日較低，為 987mb ，嗣後氣壓漸漸上升，九日起進行方向突改向東進，至十一日於東經 153° 北緯 40° 處消滅。此颱風離本省頗遠，未受其影響。

(8) 凱倫 (Karen) 颱風係於八月十二日發生於東經 134° 北緯 14° 處，中心氣壓為 1002mb ，向西北進行，氣壓急降，十四日起改向北移動，氣壓仍繼續急降，十五日降至最低，為 970mb ，嗣後向西北進行，十七日轉向東北移動，十九日抵達東經 139° 北緯 43° 後漸行消滅，此為本年度颱風抵達最高緯度之一次。

(9) 慮意絲 (Lois) 颱風係八月廿六日發生於東經 117° 北緯 15° 中國南海面上，中心氣壓為 1002mb ，向西北進行，氣壓漸降，至廿八日降至最低為 993mb ，廿九日進入越南境內而漸行消滅。本省未受其影響。

(10) 瑪麗 (Mary) 颱風係於八月廿九日發生於東經 134° 北緯 11° 處，初中心氣壓為 999mb 向西北進行，氣壓漸降，穿過菲律賓之東北角，至九月一日氣壓下降為 987mb ，擦過臺灣之東南角進入臺灣海峽，改向北移，轉入東海，二日起又改向北稍偏東進行，三日在韓國登陸後漸行消滅。

(11) 諾娜 (Nona) 颱風係九月二日發生於東經 133° 北緯 11° 之海上，形成時中心氣壓為 1002mb ，向西北進行通過菲律賓北角進入南海，氣壓下降，五日氣壓降至最低為 990mb ，接近臺灣西南部海面，曾略受其影響，六日通過海南島之北部，七日於東京灣內消滅。

(12) 嚇莉美 (Olive) 颱風係九月十五日發生於東經 127° 北緯 16° 處，形成時為微弱颱風，中心氣壓為 1005mb ，初向西移動，通過菲律賓境內入中國海，中心氣壓續降，十七日氣壓降為 993mb 為最低，十八日通過海南島，十九日進入雲南境內後漸行消滅。

(13) 玻莉 (Polly) 颱風係九月廿八日發生於東經 141° 北緯 17° 處，中心氣壓為 999mb ，向正北進行，十月一日起改向北東北進行，中心氣壓漸降，至二日降至最低為 970mb ，嗣後改向東略偏北移動，中心氣壓漸增高，四日於東

經 167° 北緯 39° 處附近漸行消失。此颶遠離臺灣，故本省未受其影響。

(14) 露絲 (Rose) 騶風係十月五日發生於東經 141° 北緯 24° 處，初中心氣壓為 1005mb ，向東北移動，至六日氣壓下降為 990mb ，七日起改向西進行，八日又改向東北進行，於東經 145° 北緯 36° 處消滅。

(15) 史爾雷 (Shirley) 騶風係十月十四日發生於東經 121° 北緯 13° 處，初中心氣壓為 1002mb ，向西略偏北移動，氣壓漸降為 999mb ，通過中國海，於十六日自越南登陸，十七日於西貢附近消滅。

(16) 崔克絲 (Trix) 係十月十七日發生於東經 135° 北緯 10° 處，初氣壓為 1005mb ，向西進行，至十九日氣壓下降為 1002mb 並改向西北進行，廿一日穿過菲律賓中部向西進行，至廿三日中心氣壓降為 980mb ，通過中國海，廿日自越南登陸而漸行消滅。

(17) 魏依 (Vae) 騶風係於十月十六日發生於東經 129° 北緯 13° 處，中心氣壓為 990mb ，向西進行，十七日穿過菲律賓之中部，進入中國海，廿日登入越南，廿二日進入泰國而行消滅。

(18) 魏魯瑪 (Wilma) 係於十月廿三日發生於東經 142° 北緯 7° 處，中心氣壓為 999mb ，向西進行，廿六日穿過菲律賓，廿七日入中國海後，改變其方向向西北進行，卅日登入越南境內而漸行消滅。

(19) 艾妮絲 (Agnes) 騶風係十月卅日發生於東經 142° 北緯 11° 處，中心氣壓為 1005mb ，初係向西北略偏北進行，氣壓漸降，卅一日降為 1002mb ，改向西北進行，一日氣壓降為 990mb ，進行至東經 135° 北緯 11° 處，突改變其方向向北進行，氣壓急降，二日起又復改向西北進行，氣壓繼續下降，四日改向北進，五日又折向東北東移動，六日進入日本之東南方海上而漸行消滅。

(20) 貝絲 (Bess) 騶風係於十一月八日發生於東經 146° 北緯 12° 處，中心氣壓為 999mb ，向西略偏北進行，九日起改向西北進，十日抵達東經 140° 北緯 16° 處，此數日間氣壓未見下降，亦無甚大發展，十日起突改向西進，進行速度增加，氣壓急降，迅速發展其勢力，十二日通過呂宋北部海面，通過巴士海峽，改向西北進行，十三日侵襲本省西南部，西南各地遭受巨大災害，十四日穿過臺灣海峽，勢力尖減而漸行消滅。

(21) 卡門 (Carmen) 騶風係十一月十七日發生於東經 139° 北緯 13° 處，中心氣壓為 1002mb ，向西略偏北進行，氣壓漸降，十八日降為 980mb ，改向西北進行，氣壓繼續下降，十九日起折向北北東進行，廿日起氣壓漸升，廿一日起向東略偏北進行，廿三日至東經 142° 北緯 29° 處，而漸行消失。

(22) 黛拉 (Della) 騶風係於十一月廿一日發生於東經 139° 北緯 9° 雅浦

島東海面上，中心氣壓為 1005mb，向西北進行，氣壓逐漸下降，廿四日擦過菲律賓之東北角，經巴士海峽，廿六日迫近本省西南部附近海面，進入臺灣海峽而漸行消失。

(23) 費依 (Faye) 騟風係十二月十五日發生於菲律賓馬尼拉之南方，中心氣壓為 1002mb，向西西北進行，十六日進入中國南海，十七日改向西南進行，十八日又復折向西北，而漸行消滅。

(24) 格羅莉亞 (Gloria) 騟風係十二月十九日發生於東經 135° 北緯 8° 處，中心氣壓 1002mb，向西北進行，中心氣壓漸降，廿一日穿過菲律賓之中部，廿二日轉入中國南海改向西南移動，廿三日復轉向西北進行，廿四日漸行消失。

(25) 海絲德 (Hester) 騟風係於十二月廿八日發生於馬歇爾群島之南方附近，中心氣壓為 999mb，向西移動，中心氣壓漸降，卅一日進入東經 147° 北緯 11° 處，改向西行進行，中心氣壓下降為 960mb，三日起轉向東北進行，五日進行至東經 160° 北緯 23° 處消滅。

本年度除上述所發生之颱風外，尚發生數次熱帶低氣壓 (Tropical Depression)，茲分述其發生及經過情形如下：

(1) 六月八日有 1008mb 之微弱颱風發生於菲律賓中部海面，向西北進行，氣壓漸次低降，至十二日晨侵襲香港澳門附近，登入粵桂境內而漸行消失。

(2) 六月廿八日有 999mb 之微弱颱風發生於高雄西南方約 300 公里之海面上，以每小時 10 公里之速度漸向西西北進行，迫近廣東沿海面漸行消滅，為時極短，僅一日餘即消失。

(3) 七月廿三日有中心氣壓為 996mb 之微弱颱風發生於東經 116° 北緯 19° 處菲律賓東北海面上，向西北進行，廿四日進入廣東南端海上即行消失。

(4) 九月七日東經 139° 北緯 14° 之海面上發生一 1002mb 之微弱颱風，向西北西進行，八日起改向西北進行，中心氣壓略有下降，但並無甚大發展，九日通過本省中部，十日進入臺灣海峽即行消失。

(5) 九月十日東經 138° 北緯 18° 處發生中心氣壓為 1002mb 之微弱颱風，向西北進行，至十二日二時登陸本省，分成二個中心（一在臺東東方約百公里之海上，副中心在新竹西南五十公里之海面）。十二日二者合併，進行速度漸減，十三日於汕頭附近登陸，十五日於東京灣附近消滅。

(6) 十二月廿七日東經 136° 北緯 10° 附近發現一中心氣壓 1005mb 之颱風，向西直進，通過菲島南部，卅日即行消滅。

III 黛納颱風調查報告

Report on Typhoon Dinah

本次颱風係六月十九日發生於呂宋東方五百公里之海面上。中心氣壓 1008 mb，以每小時卅公里之速度向西北進行。氣壓漸降，廿一日越過呂宋北方改向正北進行，進行速度漸減為每小時廿五公里，氣壓降至 984mb，暴風半徑為三百公里。廿二日經過臺灣東部海面，中心風速增強為每秒卅五公尺，氣壓下降為 978mb，臺灣各地均受其影響。嗣後此颱風轉向東北進行，移動速度漸增，廿三日進行至日本東南部海上，經過日本之東南部，故日本之九州、中國及四國各省均釀成災害。經過日本後。此颱風繼續向東北進行，至東經 151°北緯 39°處消滅。

此颱風於廿二日經過本省東部海上時，各地均受其影響發生強風並降雨。各地風速以高雄恒春及臺東為較大，高雄平均風速為每秒 17.2 公尺，恒春瞬間最大風速為每秒 20.3 公尺，平均最大風速為每秒 14.0 公尺，臺東瞬間最大為 19.4 公尺，平均最大風速為 15.0 公尺（參看第一表）。各地均有降雨。但不甚強，恒春最大為 154.4 公厘，其他各地均在 60 公厘以下。

此次颱風雖自本省東部海上通過，但因風力不甚強，雨量亦不大，故本省各地未有災害。

IV 薦爾達颱風調查報告

Report on Typhoon Gilda

本次颱風係七月十五日發生於琉球那霸島西南方之海面上，初中心氣壓為 96mb，向北移動，十六日起轉向西北進行，至十七日暴風半徑發展為四百公里，以每小時十五公里之速度向北北西進行，其最大風速為每秒廿五公尺，十八日氣壓下降為 984mb，自本省北部海上通過，中心距基隆約二百公里，進行速度增為每小時廿公里，最大風速為每秒卅公尺。十九日自溫州登陸，向北移動而漸行消失。

此次颱風當十八日經過本省北部海上時，因距離較近，故曾在各處形成災害。各地風速頗大，以彭佳嶼之平均風速每秒 26.8 公尺為最大，新竹次之，最大平均風速為每秒 16.0 公尺，瞬間最大風速為 21.0 公尺，新港之最大平均風速每秒 15.5 公尺為第三位。各地雨量極大，尤以東南方為最烈，豪雨成災，蒙受極大損

失。各地雨量分佈詳見第八圖，以大武之 56.2 公厘為最大，阿里山之 525 公厘為其次，其他如竹子湖為 450 公厘，臺南為 385 公厘，永康為 344 公厘，恒春為 269 公厘，彭佳嶼 242 公厘亦均極大。（參看第二表）。

此次颱風經過北部海上時，因雨量充沛，東南部豪雨如瀉，為數年來罕見之現象，故釀成極大災害。據社會處調查，各地計死亡 83 人，受傷 34 人，失蹤 27 人，房屋全毀 441 棟，損壞 934 棟，農作物受損計二萬四千餘公畝，牲畜損失約值臺幣八十餘萬元。其他鐵路方面計損壞路基十四處，鋼軌下沉一處，彎曲一處，翼牆沖毀三處，橋樑下沉二處，坍方損壞一處，路堤二處，道碴流失八處。公路坍方、路基及橋樑等亦均有損壞。水利方面亦受有損失。

V 瑪麗颱風調查報告

Report on Typhoon Mary

本次颱風係於八月廿九日發生於帛琉島 (Palau) 西北方約四百公里處，中心氣壓為 999mb，以每小時廿五公里之速度向西西北移動。氣壓漸減，於卅一日越過呂宋北端，經巴士海峽，改向北西北進行，進行速度減低。於九月一日經恒春之西南方約六十公里之海面上，暴風半徑為二百五十公里，中心最大風速為每秒卅公尺，以每小時廿公里之速度向北進行，經臺灣海峽，轉入東海，三日於韓國登陸而漸行消失。

當九月一日此颱風經過臺灣附近時，各地均有降雨，尤以東部降雨為最多，臺東最多為 240 公厘，新港次之為 235 公厘，花蓮港為 218 公厘，各地風速亦均大，平均風速以彭佳嶼之每秒 30.3 公尺為最大，基隆其次為 26.5 公尺。（參看第三表）。

此次颱風經過本省時雨量充沛各地略有損受。鐵路方橋樑、路堤、翼牆、填土等均有損壞，但並不嚴重，公路方面坍方、路基等亦略有損失，水利方面亦有數處堤防損壞。

VI 黛拉颱風調查報告

Report on Typhoon Della

本次颱風係於十一月廿一日發生於雅浦島 (Yap) 附近之海面上，形成之初為熱帶低氣壓 (Tropical Cyclone)，中心氣壓為 1005mb，氣壓漸降，漸發展成

中度颱風 (Tropical Storm)，廿二日起以每小時廿公里速度向西西北進行，暴風半徑為二百五十公里，最大風速為每秒三十公尺，中心氣壓降為 990mb。廿三日晚進行至東經 126.0 度，北緯 15.6 度，中心氣壓降至 985mb，以每小時廿五公里之速度向西北進行。廿五日午後抵達高雄東南方約 550 公里之呂宋北部海上，暴風半徑擴大至三百公里，中心最大速度達每秒四十八公尺，進行速度減慢，以每小時廿公里向北移動。廿六日通過巴士海峽漸入臺灣海峽。進行速度減為每小時十五公尺，中心氣壓漸行增高，威力減弱，轉為中度颱風。廿七日進入新竹西方海面，威力再形減弱，終而消滅。

此次颱風於廿六日廿七日經過臺灣西南海上時，各地雨量極豐富，其分佈情形見第十圖，各地以宜蘭之 286 公厘為最大，基隆之 192 為其次。平均風速以高雄之每秒 17.8 公尺為最大，恆春之 17.5 為其次，各地氣壓均在 1000mb 以上（參看第四表）。因各地雨量充沛，鐵路公路方面略受損失，但不嚴重。

VII 貝絲颱風調查報告

Report on Typhoon Bess.

一、緒言 (Introduction)

本年十一月十三日侵襲本省之貝絲颱風，曾使高雄、屏東、臺南一帶慘遭空前災害，此為自一九一一年八月廿六日颱風侵襲南部後，至今計四十一年以來，侵襲南部最強烈的一次。按五十餘年來之統計，十一月間侵襲本省如此強烈之颱風尚為初見。此次貝絲颱風為情況特殊之一次，特將各項資料，細加整理。彙編之以供各界參考。

二、颱風之發生及經過 It's birth and track

十一月六日上午關島 (Guam) 及雅浦島 (Yap) 間之海面上形成一微弱颱風 (Tropical Depression)，(參看第十二圖)，七日逐漸發展其勢力而形成中度颱風 (Tropical Storm)，中心未有移動，並繼續增強其勢力。當時關島風向為順轉，並於七日開始降雨，雅浦及帛琉兩島風向為西北，且時降驟雨，可證明其時有颱風在形成中 (參看第十二圖)。九日起此颱風以每小時廿五公里之速度向西北移動，至十日改向西進行，十二日起又改變其方向向西進行，漸迫近呂宋北部，據飛機觀測該時中心最大風速為 50m/s。

九日至十日間日本有一移動性高氣壓向東移動，十一日日本海發生一低氣壓

，有一冷面自其中心延伸至韓國及黃海一帶，此冷面於十二日通過日本本土而為滯留狀態，滯留於日本南方海面及東海一帶，第十四圖表示當時九州西方對馬海峽嚴原測候所之氣候變化。

十二日深夜貝絲颱風漸迫近呂宋東方海上約200公里之處，因受上述滯留面之影響（參看第十五圖），故琉球臺灣海面全部為暖氣流所包圍，至使颱風突變其方向為西北向本省迫近（參看第十六圖）。十三日通過巴士海峽，此為颱風之最盛時（參看第十七圖）。十四日晨二時颱風中心掠過高雄沿海進入臺灣海峽。其勢力急減，於深夜在新竹西方海面趨於消滅（參看第十八圖）。

三、觀測結果

Results on observation of meteorological elements

1. 氣 壓 (Pressure)

當貝絲颱風進入巴士海峽時為其發展最旺盛時期（參看第十七圖）。其中心氣壓推定為960mb，臺灣各地觀測值以恆春十三日廿三時之962.9mb為最低，高雄十四日二時三分之972mb為其次（參看第五表）。臺南及恆春當颱風接近時氣壓之變化如圖十八及十九所示。由圖可知當颱風接近之剎那，各地均有氣壓稍昇之現象，此或係颱風之滯留狀態影響之結果，亦可能係受地形之影響。

2. 風 (Wind)

A. 風 速 (Wind Velocity)

當貝絲颱風中心在本省之西南部附近之海岸經過時，本省南部高雄、臺南及屏東等地風力極強，均遭受嚴重損害，造成五十年來之巨災。茲將風速較各大各地之最大風速列如第六表，以資參考。（參看第廿一、廿二圖）。

第六表 各地最大風速表 Table 6 Maximum Wind Velocity

地 點 Location	十 分 鐘 間 最 大 風 速 風 向 Wind Direction and Velocity (Max. in 10 Min.)	發 生 時 間 Time of occurrence Dat. Hr. Min.	瞬 間 最 大 值 及 其 時 間 Instantaneous Velocity and Time of Occurrence	備 考 Remarks
Yungkang 永 康	SSE 40.0m/s	日 時 分 14 04 10		
Tainan 臺 南	ENE 31.0	14 04 00		風壓計被吹斷
Kaohsiung 高 雄	33左右	14 03 03	ENE 43.6m/s	儀器損壞
Hengchun 恒 春	ENE 33.5	13 22 10	13日21時55分	
Laiyu 關 嶼	NE 40.0	13 18 00		

B. 風 向 (Wind Direction)

據各地之觀測值，恆春之風向改變為北東北、東北、東北、東南東、南東南、南；臺南之風向改變為北東北、東、東東南、南、南西南；高雄之風向改變為北東、東南、南、西南；三地之風向改變均為順轉，澎湖之風向改變為北東北、北、北西北、西，為逆轉，故可斷定颱風中心必在臺灣本島及澎湖間之海上經過。自天氣圖上察看中心可能自小琉球島經過，惜因缺乏實地調查之資料，無法確定颱風眼是否係自小琉球島經過。（參看廿三、廿四圖）

3. 降雨量 (Precipitation)

當颱風通過巴士海峽時，東部及南部各地均有豪雨，西部因山脈之影響，雨量甚少，全省之雨量分布情形見第廿五圖。各地以恆春之296公厘為最多，其他如大武為278公厘，臺東為225，亦均甚多。西部如臺中僅8公厘，日月潭為11，降雨量均屬少。

4. 損 害 (Damage)

本次颱風侵襲本省，南部各地曾蒙受嚴重損害。據各地報告計死亡一百餘人，受傷六百餘人，失蹤32人，房屋全毀八千餘棟，半毀二萬餘棟，其他漁業、農業方面亦均有損害，詳情見第七表。

其他鐵路方面損失總值達一百四十餘萬（見第八表）。公路方面計損失總值五十餘萬元（見第九表）。港務方面據高雄港務局調查沉沒大小船隻計五艘，損傷二艘，移位者計25艘（見第十表）。電力方面亦有損害，計損失總值三百八十一餘萬元（詳見第十一表）。

第一表 黛 納 颱 風 各 測 候 所 觀 測 表

Table. 1 Observation on meteorological elements of the following stations
during the passage of Typhoon Dinah, June 19-22, 1952.

地點 Location	最低氣壓 Min. Press. (mb)	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	最大風速及風向 Wind Vel. Dir. (Max. in 10 Min.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	瞬間最大風速 Wind Vel. (Extr. Max.) m/s	起時 Time of Oc. Hr. Min. Dat.	量總計 Rainfall mm.	期間 Period Covered	風力6級以上之時間 (10m/s) Remarks
高 雄 Kauhsing	998.0	日時分 22. 0.21.	17.2 W	日時分 21.23.40.	—	日時分 —	95.3	日時分 21.14.15.—22.10.43.	21日22時起至22日5時止
澎 湖 Pungha	1000.0	22.15.00.	13.3 N NW	22.02.00.	—	—	0.1	22.06.35.—22.06.55.	21日23時起至22日6時止
花 蓮 Hwalien	996.3	22.15.55.	10.8 S	22.17.20.	18.6	22.17.15.	3.3	21.20.16.—21.20.32.	—
基 隆 Keelung	998.7	22.04.15.	10.2 N	21.15.00.	14.3	21.15.05.	56.7	21.15.50.—24.02.40.	21日15時
臺 中 Taichung	997.5	21.18.10.	4.9 N NW	22.11.40.	5.7	22.11.35	30.5	23.02.00.—23.08.00.	—
新 港 Sinkong	997.1	22. 4.00.	8.0 N NE	21.10.00.	10.8	21.10.38.	6.9	21.11.40.—22. 8.15.	—
臺 南 Tainan	999.0	22. 4.00.	8.0 N NW	21.14.36.	18.3	21.12.50.	20.1	21.18.07.—22. 7.30.	—
永 康 觀 測 站 Yunkang	999.4	22. 2.00.	9.0 N NW	21.14.40.	—	—	23.1	21.18.40.—22. 8.10.	—
臺 東 Taitung	997.4	22. 05.00. 15.	15.0 N E	21.14.05.	19.4	21.13.50.	0.9	21.10.18.—23.10.46.	—
大 武 Dawu	997.1	22. 06.00.	8.7 N E	21.13.07.	10.9	21.13.01.	3.8	21.14.45.—23.02.30	—
竹 子 湖 Chutzehu	699.9	22.08.00.	6.0 NW	22.10.20.	—	—	41.8	21.23.52.—23.03.22.	—
恒 春 Hengchun	996.0	22. 2.00.	14.0 N NW	22. 2.00.	20.3	22. 1.56.	154.4	21.14.31.—22.21.30.	22日2時00分

第二表 薦爾達颱風各測候所觀測表

Table 2 Observation on meteorological elements of the following stations
during the passage of Typhoon Gilda, June 15-19, 1952.

地點 Location	最低氣壓 Min. Press. (mb)	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	最大風速及風向 Wind Vel. Dir. (Max. in 10 Min.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	瞬間最大風速 Wind Vel. (Extr. Max.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	雨量總計 Rainfall m.m.	期間 Period Covered	風力6級以上之時間 (10m/s) Remarks
新港 Sinkong	995.8	日時分 18.11.00.	15.5 SSW	日時分 19. 3.00	19.9	日時分 19. 3.02.	8.2	日時分 17.14.27.-19.17.16.	-
竹子湖 Chutzehu	870.0	18 15.00	9.7 W	18.14.40	-	-	450.0	17.07.08.-19.14.19.	-
阿里山 Mt. Alisan	655.5	18.04.00	12.0 W	18.17.50	-	-	525.2	17.11.02.-19.19.10.	19. 5. -19. 7.
澎湖 Punghu	997.9	18.03.00	12.2 W	18.14.00	-	-	54.4	18.06.01.-18.16.20.	18.13. -18.15.
臺東 Taitung	995.8	18. 6.00	14.7 SSW	19.01.00.	17.5	18.21.00. 19. 2.00.	46.2	17.14.11.-19.14.50.	18.20. -18.21.
彭佳嶼 Penkiayu	991.0	18.17.00	26.8 W	18.18.00	-	-	242.1	18.11.13.-19.11.10.	18.24. -19. 4.
臺中 Taichung	997.6	18.03.00	6.7 SSW	18.19.30.	7.4	18.19.35.	152.2	17.10.41.-19.18.40.	-
大武 Dawu	997.5	18.04.00	8.2 SW	18.15.00.	14.2	18.15.00.	561.5	17.08.55.-19.17.40.	-
玉山 Mt. Morrison	762.6	18.15.25	7.3 W	18.15.00	-	-	407.9	16.11.20.-19.17.40.	-
花蓮 Hwalien	995.5	18. 5.00	3.8 S	18.16.10.	12.5	18.16.06.	1.8	17.11.10.-19. 1.15.	-
臺南 Tainan	997.5	18. 3.00	13.0 W	18. 1.48.	18.5	18. 1.20.	385.2	17. 1.08.-19. 7.28.	18. 2.
永康觀測站 Yunkang	997.9	18. 3.00	12.7 W	18. 2.10	-	-	343.8	17.10.00.-19. 5.30.	18. 2.
高雄 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	230.0	17. 1. -19. 7.	19
基隆 Keelung	994.0	18.17.50	12.7 SW	18.11.30	16.0 SW	17.06.25.	184.2	17.06.13.-18.21.00.	18.11.
鞍部 Anpu	881.0	17.24.00	9.0 N	17.20.20	-	-	53.9	17. 6.32.-19.13.45.	-
新竹 Singjo	996.6	18.14.15	16.0 SSW	19.02.20	21.0 SSW	19.02.22.	171.5	17.06.20.-19.13.00.	18.21. -19.05.
宜蘭 Yilan	995.0	18. 5.30	3.2 S	18. 5.30	4.4	18. 5.22.	86.3	17. 6.15.-19. 8.17.	-
淡水 Tanshui	996.0	18. 9.00	11.7 SSW	18.23.00	-	-	221.1	17. 7.20.-19.13.20.	18.23.
恒春 Hengchun	999.7	18. 2.00	11.8 W	17.18.20	17.5 WSW	17.20.00.	269.2	17. 6.55.-18.16.25.	17.18.
臺北 Taipei	999.6	18.14.00	12.3 SW	16.13.00	17.1 SW	16.13.00.	146.2	17.07.25.-19.18.30.	16.13.00.

第三表 瑪麗颱風各測候所觀測表

Table 3 Observation on meteorological elements of the following stations
during the passage of Typhoon Mary, Aug. 29-Sept. 3, 1952.

地點 Location	最低氣壓 Min. Press. (mb)	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	最大風速及風向 Wind Vel. Dir. (Max. in 10 Min.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	瞬間最大風速 Wind Vel. (Extr. Max.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	雨量總計 Rainfall mm.	期間 Period Covered	風力6級以上之時間 (10m/s) Remarks
日月潭 Joyufang	885.9	日時分 1.14.00.	9.0 SW	日時分 1.15.20.	—	日時分 —	55.0	日時分 31.23.30.— 2.12.42.	日時分 —
竹子湖 Chutzehu	959.5	1.16.00.	9.3 SE	1.15.00.	—	—	22.1	1.00.00.— 2.01.55.	—
高雄 Kaohsiung	992.6	1.11.52.	17.5 S	1.18.15.	—	—	103.4	31.17.15.— 1.21.45.	1.17.00.— 1.20.00.
淡水水 Tanshui	991.1	1.15.32.	17.3 ESE	1.14.40.	—	—	10.9	1.00.35.— 2.10.30.	—
臺中 Taichung	991.8	1.13.00.	8.5 S	2.01.30.	9.7	1.15.59.	102.0	1.01.31.— 2.16.15.	—
阿里山 Mt. Alian	875.3	2.14.20.	17.5 NNW	2.03.00.	—	—	128.8	31.22.40.— 2. 9.20.	2. 3. — 4. 1.18
鞍部 Anpu	876.3	1.14.30.	16.0 S	1.14.15.	—	—	13.6	1.00.20.— 1.17.00. (間歇性)	1. 0.00— 1.16.00
臺北 Taipei	991.8	1.16.35.	15.7 ESE	1.16.30.	21.3	1.16.35.	10.2	31.23.10.— 1.23.30.	1.16.00
花蓮 Hualien	998.1	1.15.40.	12.8 SSW	1.18.15.	22.2 SSW	1.18.06.	217.8	31.13.42.— 2. 2.31.	—
恒春 Hengchun	991.9	1.10.00.	15.3 S	1.11.00.	19.7 S	1.10.40.	141.6	31.11.40.— 1.20.42.	1.11.00
宜蘭 Yilan	996.0	1.16.00.	14.5 SE	1. 8.10.	17.5	1. 8.20.	53.5	31.14.11.— 1.16. 5.	—
澎湖 Punghu	994.	1.13.30.	15.2 SSW	1.24.00.	16.7	1.20.45.	131.0	1.02.30.— 2.08.47.	—
新竹 Singjo	991.2	1.14.35.	13.0 SSW	1.17.20.	16.8	1.17.17.	26.7	1.04.50.— 2.15.45.	—
基隆 Keelung	994.7	1.17.00.	26.5 SE	1.15.55.	16.7	1.16.40.	42.4	31.20.48.— 1.15.20.	—
永康 Yunkang	993.3	1.12.00.	12.7 SW	1.14.40.	—	—	192.1	31.22.45.— 2. 9.25.	—
臺南 Tainan	993.1	1.12.00.	8.8 SW	1.15.00.	17.2 WSW	1.14.35.	89.7	31.22.25.— 1.23.58.	—
臺東 Taitung	997.7	1.14.45.	17.8 S	1.17.00	19.7	1.17.05.	239.7	31.13.04.— 2. 0.26.	—
新港 Sinkong	999.3	1. ^{14.} _{16.} 00.	17.8 SSW	1.19.00.	24.0 S	1.13.35.	235.1	31.12.01.— 1.21.35.	—
彭佳嶼 Pankiau	996.7	1.17.00.	30.3 SE	1.17.00.	—	—	5.6	1.10.36.— 1.11.55.	—
大武 Dawn	995.5	1.10.36.	17.8 SSE	1.11.00.	26.7 SSE	1.10.57.	211.5	31.12.00.— 2.02.00.	—

第四表 黛 拉 颱 風 各 測 候 所 觀 測 表

Table 4 Observation on meteorological elements of the following stations
during the passage of Typhoon Della, Nov. 21-26, 1952.

地點 Location	最低氣壓 Min. Press. (mb)	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	最大風速及風向 Wind Vel. Dir. (Max. in 10 Min.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	瞬間最大風速 Wind Vel. (Ext. Max.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	雨量總計 Baufall mm.	期間 Period Covered	風力6級以上之時間 (10m/s) Remarks
淡水	1003.6	日時分 27. 6.00	12.0 SE	日時分 26.20.00	—	日時分 —	21.8	日時分 25. 4.10.—27.21.00	日時分 26.20.00.—21.00
鞍部	884.2	26.16.00	13.5 SE	26.15.00	—	—	173.9	24.14.18.—26.13.12	26.13.00.—16.00 26.20.00
基隆	1002.4	27.07.00	11.2 S	26.21.00	20.8 E	26.20.40	191.6	23.17.25.—27.24.00	—
臺北	1004.2	26.14.00	13.0 ENE	26.13.00	18.0	26.13.15	6.7	25.17.20.—26.12.30	26.13.00
新竹	1002.7	26.14.15	11.8 NNE	25.12.20	18.0	25.12.20	22.9	26.03.25.—28.09.31	24.17.00.—25.14.00 25.24.00
宜蘭	1003.3	27.13.00	7.5 NE	25. 3.50	13.1 E	26. 8.30	285.6	23.18.35.—27.22.50	—
臺中	1002.3	26.14.00	4.8 SSE	27.18.40	7.3 SSE	27.18.35	15.6	27.11.44.—11.23.45	—
花蓮	1005.8	27. 2.00	8.7 NSW	26.13.00	18.7 WSW	26.13.12	118.8	24.19.30.—27. 5.25	—
澎湖	1002.4	27.13.20	16.3 NE	25.19.20	19.4 NE	25.18.40	36.9	26.03.05.—27.18.05	27.13.00.—27.15.00
新港	1003.1	27.15.00	11.5 NE	24.20.27	14.7 NNE	24.21.17	74.9	24.19.32.—27. 9.40	—
臺南	1003.1	27. 1.45	10.8 SBE	27.10.00	—	—	53.4	26.13.50.—27.20.10	27.10.00
永康	1003.7	27. 2.00	13.5 S	27.11.40	—	—	48.1	26.13.21.—27.19.00	27.09.00.—27.14.00
臺東	1002.9	27.15.22	14.3 NE	24.13.00	17.4	24.13.15	94.5	25. 8.20.—27.23.15	24.11.00.—21.00 25.10.00.—17.00
高雄	1001.3	27.03.22	17.8 SE	27. 4.00 30	—	—	42.0	26.11.27.—27.17.52	27.03.00.—13.00
大武	1004.0	26.13.00 27.15.00	13.5 NNE	26.10.20	18.0 NNE	26.03.11	75.8	25.13.10.—27.07.45	25.14.00.—19.00 26.10.00.—13.00
恒春	1003.0	26.15.30	17.5 NE	25.21.00	20.8	25.26.35	67.2	25.11.48.—26.21.02	25.14.00.—26.11.00
竹子湖	903.0	27.08.00	6.3 N	26.06.00	—	—	102.8	22.16.35.—26.12.30	—

第五表 貝絲颱風各測候所觀測表

Table 5 Observation on meteorological elements of the following stations
during the passage of Typhoon Bess Nov. 11-14, 1952.

地點 Location	最低氣壓 Min. Press. (mb)	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	最大風速及風向 Wind Vel. Dir. (Max. in 10 Min.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	瞬間最大風速 Wind Vel. (Ext. Max.) m/s	起時 Time of Oc. Dat. Hr. Min.	雨量總計 Rainfall mm.	期間 Period Covered	風力6級以上之時間 (10m/s) Remarks
彭佳嶼 Penkaiyu	1005.0	日時分 14.05.00.	18.7 S E	日時分 14.06.00	—	日時分 —	42.6	日時分 日時分 13.02.50.-14.22.00	日時分 日時分 11.13.06.-14.17.00.
鞍部 Anpu	883.4	14. 6.00.	8.5 S E	13.22.30.	—	—	338.2	12.13.12.-14. 1.42	—
淡水 Taishan	999.0	14. 6.50.	20.8 E S E	14. 7.00.	—	—	50.8	12.19.00.-14. 9.50	14. 4.00.-14. 9.00.
竹子湖 Chutzehu	870.2	14.04.35.	5.7 E N E	14.16.00	—	—	292.4	12.14.20.-14.01.50	—
基隆 Keelung	1003.8	14.04.18.	15.0 N N E	15.12.00	11.0 E N E	13.16.50	120.6	12.17.46.-15.07.03	—
臺北 Taipei	1003.0	14.05.00.	15.3 N E	13.14.40.	19.8	14.04.23.	55.7	13.01.15.-14.05.41	—
新竹 Singjo	997.0	14.03.45.	14.0 E N E	14.04.00.	19.2	14.13.58.	24.3	13.02.40.-15.12.00	13.20.00.-14.03.00.
宜蘭 Yilan	1004.7	14.13.00.	8.5 N E	13.15.00	14.2 N E	13.15.04.	123.0	12.18.30.-14.18.25	14.04.00.-14.07.00.
臺中 Taichung	993.5	14.04.00.	4.8 S S W	14.05.25.	9.0	14.05.25.	7.7	13.10.09.-14.23.30	—
花蓮 Hualien	1001.5	14. 3.25.	8.0 E N E	14. 2.40.	16.3	14. 5.20.	161.8	13. 2.38.-14.13.20	—
玉山 Mt. Morrison	746.8	14.02.00.	32.0 E N E	13.22.00.	—	—	65.5	13.03.40.-14.20.40	—
阿里山 Mt. Ali-san	852.4	14.01.16.	27.5 E	13.18.00	—	—	59.6	13.08.05.-14.14.20	—
永康 Yunkang	985.2	14. 4.00.	40.0 S S E	14. 4.10.	—	—	66.6	13.10.02.-14.15.40	—
臺南 Tainan	977.3	14. 3.55.	31.0 S E E	14. 4.00	—	—	56.2	13. 9.54.-15. 9.18	—
臺東 Taitung	999.9	13.16.30.	21.2 E N E	13.20.00	23.7	13.21.13.	225.2	13.05.05.-14.10.14	—
高雄 Kaohsiung	972.0	14.02.03.	33. 左右	—	—	—	82.8	13.13.31.-14.12.20	—
大武 Dawu	995.5	13.16.05.	24.3 N N E	13.16.10	—	—	277.6	13.04.40.-14.08.40	—
恒春 Hengchun	962.9	13.23.00.	33.5 E N E	13.22.10	43.6 E N E	13.21.55	296.4	13. 4.30.-14. 7.20	—
日月潭 Joyutang	864.5	14. 3.00.	8.3 E N E	13.23.00	—	—	11.4	13.21.25.-14.12.40	—
澎湖 Pungwu	995.3	14.03.00.	20.0 N N E	13.16.00	25.0 N N E	14.00.45	4.5	13.05.40.	—
新港 Smkong	1003.9	13.16.45.	14.8 S S E	13.22.20	18.8 N E	—	236.9	12.21.25.-14.11.35	—

第七表 貝絲颱風各地損害表

Table 7 Damages reported from Tainan, Pengtung and
Kaohsiung after the passage of Typhoon Bess.

損害類別		臺南縣(市) Tainan	屏東縣(市) Pengtung	高雄縣(市) Kaohsiung	合計 Total	備考 Remarks
人 People	死 Died	8人	44人	69人	121	
	受傷 Injured	22人	8人	614人	644	
	失蹤 Lost	一	27人	5人	32	
房屋 Houses	全壞 Totally damaged	2,185棟	2,088棟	4,453棟	8,726	
	半壞 Partly damaged	3,976棟	1,920	17,499棟	23,395	
漁業 Fishery	沉沒漁船 Fishingboats Sunk	105艘	17艘	16艘		臺南縣(市)係 大小型均在內
	破損漁船 Fishingboats damaged		24艘	113艘		
	竹筏失去 Bamboo-rafts lost		391艘	928艘		
農業 Agriculture	農作物 Agt. Products	元 7,017,500	元 3,180,922	元 8,357,630	元 18,556,052	
	牲畜 Domestic Cattles	元 8,700		元 51,736		
工業 Industry	公營工廠 Public			元 13,850,267		
	私營工廠 Private			元 2,435,683		

第八表 貝絲颱風鐵路局損害表
Table 8 Damage of Typhoon to Taiwan Railways.

受損部份 Damaged Part	損失總值 Estimated Loss	備註 Remarks
路線部份 Road Line	32,435.60	
電務部份 Electric parts	68,378.00	
車輛部份 Cars	246,255.00	
建築部份 Structures	1,102,144.15	包括貨運服務所管轄受損建築物
總計 Total	1,449,262.75	

第九表 貝絲颱風公路局損害表
Table 9 Damage of Typhoon Bess to Taiwan Highways

受災名稱 Damaged Item	數量 Amount	估計修復經費 Estimated Loss
坍方 Landslide	2,688M ³	13,500.00
路基 Road Foundation	265M	132,500.00
路面 Road Surface	35,200M ²	14,400.00
護坎 Retaining Wall	50M ²	7,500.00
橋樑 Bridges	6座	26,000.00
房屋 Houses	29處	343,300.00
行道樹 Trees	650株	9,800.00
合計 Total		547,000.00

第十表 貝絲颱風高雄港務局損害表
Table 10 Damage of Typhoon to the Harbor of Kauhsing.

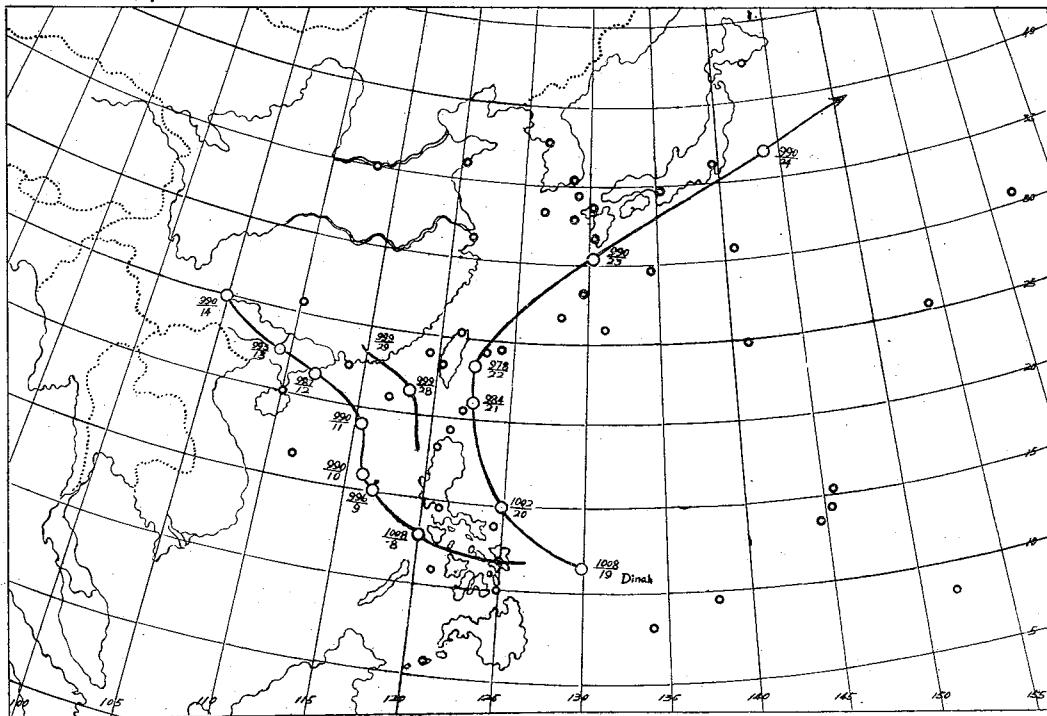
項目 Item	損害情形 Damages	艘數 No. of boats	備註 Remarks
移位 Position moved	停靠碼頭及浮筒被風吹斷 繼續移位者	25	沉沒小汽艇 1 艘 駁船 2 艘
損傷 Damaged	停靠碼頭及浮筒被風吹斷 繼續移動受輕微損傷者	2	漁船 1 艘
沉沒 Sunken	被颱風襲擊碰撞沉沒	5	小型木船 1 艘 共五艘

第十一表 貝絲颱風電力公司損害表
Table 11 Damage of Typhoon Bess to Taiwan Electric Power Company.

受害單位名稱	地點	受害設施名稱	數量	損失價款	備註
1 特高鐵電線路 (線路課所屬部分)	全省各地	IIKV 送電線斷線 電桿木傾斜 電桿木倒斷 保線所房屋破損 電話線斷線	4處 48根 1根 6棟 11處	約元 30,000	
2 高雄火力發電所	高雄市	本館屋頂吹起 圍牆塌倒	1處 1處		
3 高雄變電所	高雄市	本辦公室進屋頂相撞受傷 車庫倉庫損壞 圍牆塌倒	1件 1件 1件		
4 初音發電所	花蓮縣	取水臨時導流失去	1處	共計約元 600,000	
5 土城灣發電所	高雄縣	々々々	々々々		
6 竹子門發電所	々	々々々	々々々		
7 溪口發電所	花蓮縣	々々々	々々々		
8 圓山發電所	宜蘭縣	取水臨時導流沖失一部	1件		
9 業務部份二次系統變電所及送配電線路設備	全省各地	服務所房屋損害 二次變電所房屋傾斜 二次變電機器及房屋損壞 電桿倒斷 電桿傾斜 低壓配電接戶線斷線	20處 1處 20件 492根 2,389根 3,623處 9,864處 計	共計約元 3,220,000 元	

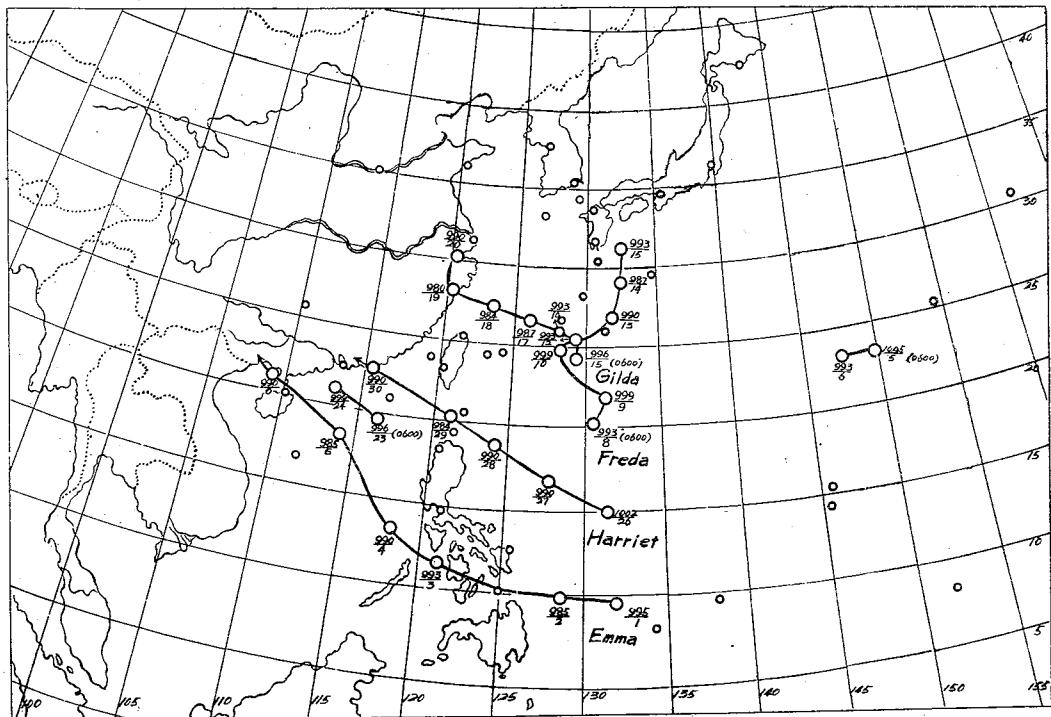
第一圖 民國四十一年六月北太平洋西部颱風徑路圖

Fig. 1 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, June, 1952.

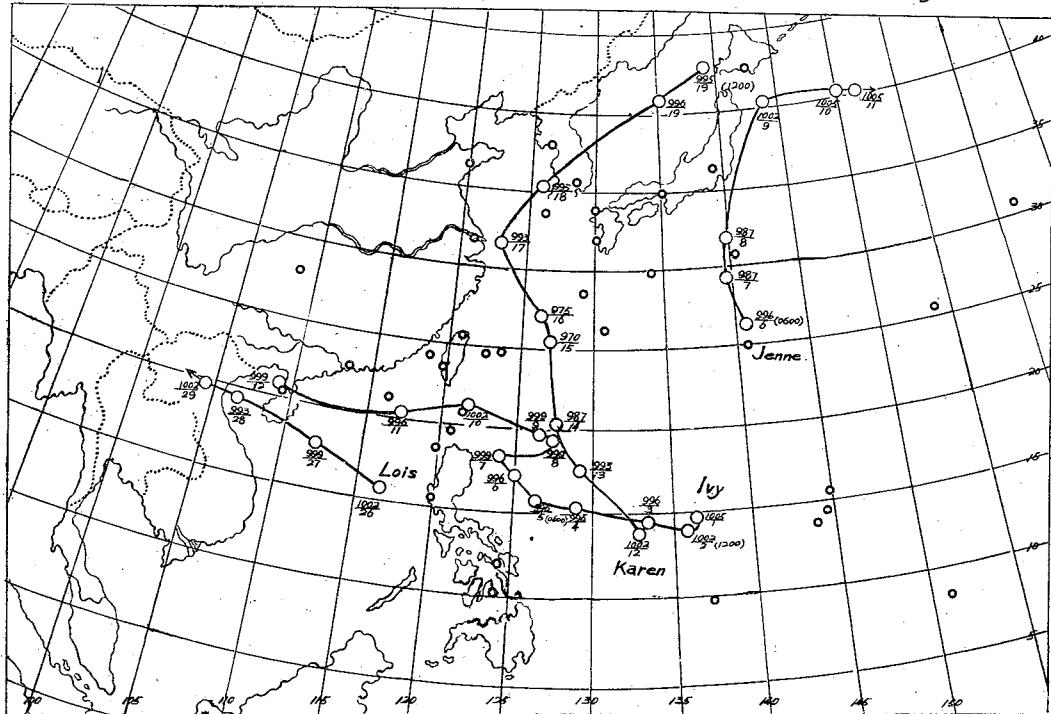


第二圖 民國四十一年七月北太平洋西部颱風巡路圖

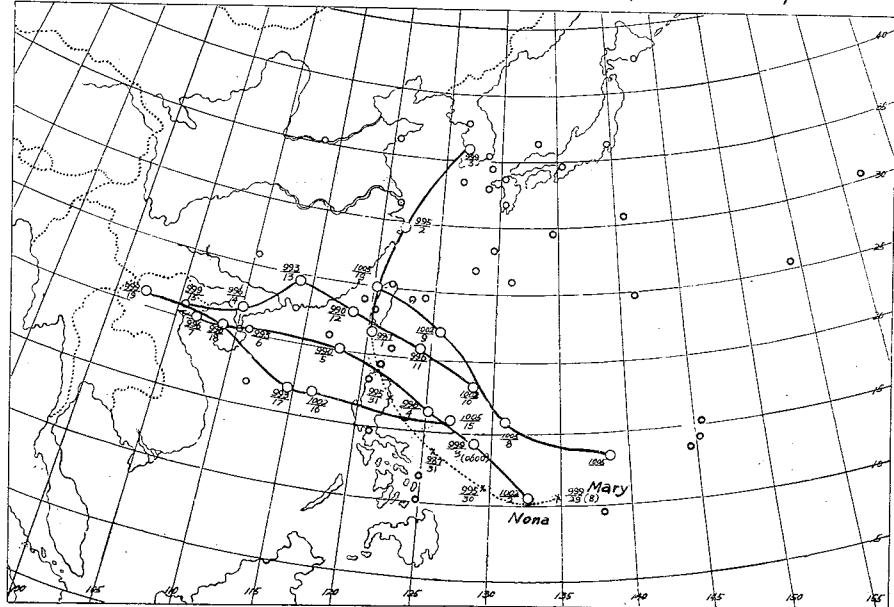
Fig. 2 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, July, 1952.



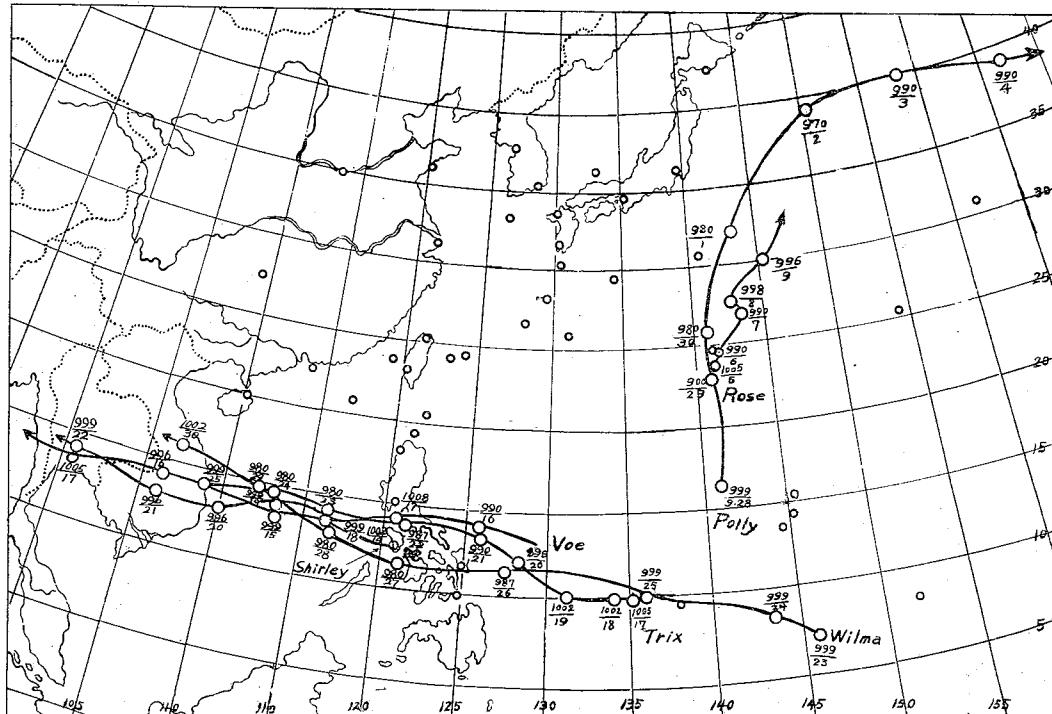
第三圖 民國四十一年八月北太平洋西部颱風徑路圖
Fig. 3 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, Aug. 1952



第四圖 民國四十一年九月北太平洋西部颱風逕路圖
Fig. 4 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, Sept. 1952.

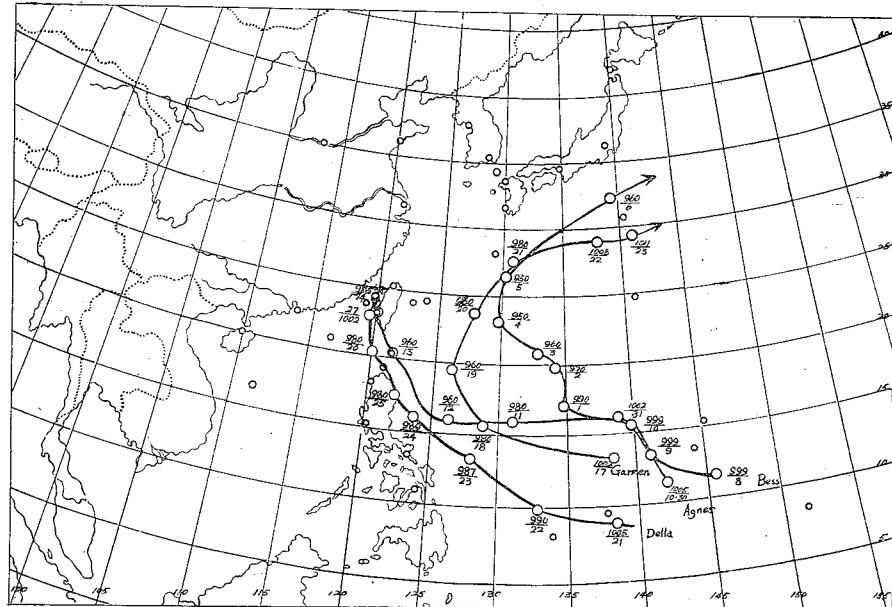


第五圖 民國四十一年十月北太平洋西部颱風逕路圖
Fig. 5 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, Oct. 1952.



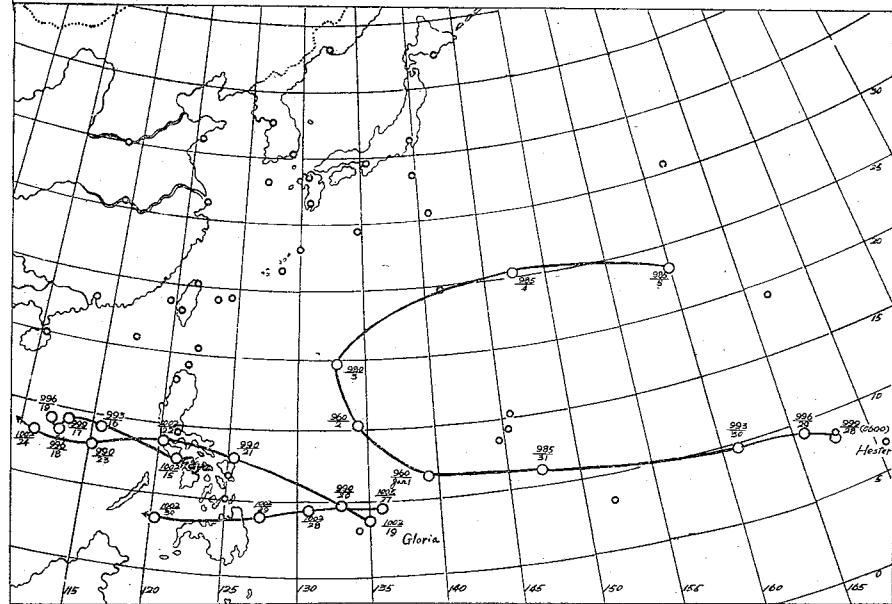
第六圖 民國四十一年十一月北太平洋西部颱風徑路圖

Fig. 6 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, Nov. 1952

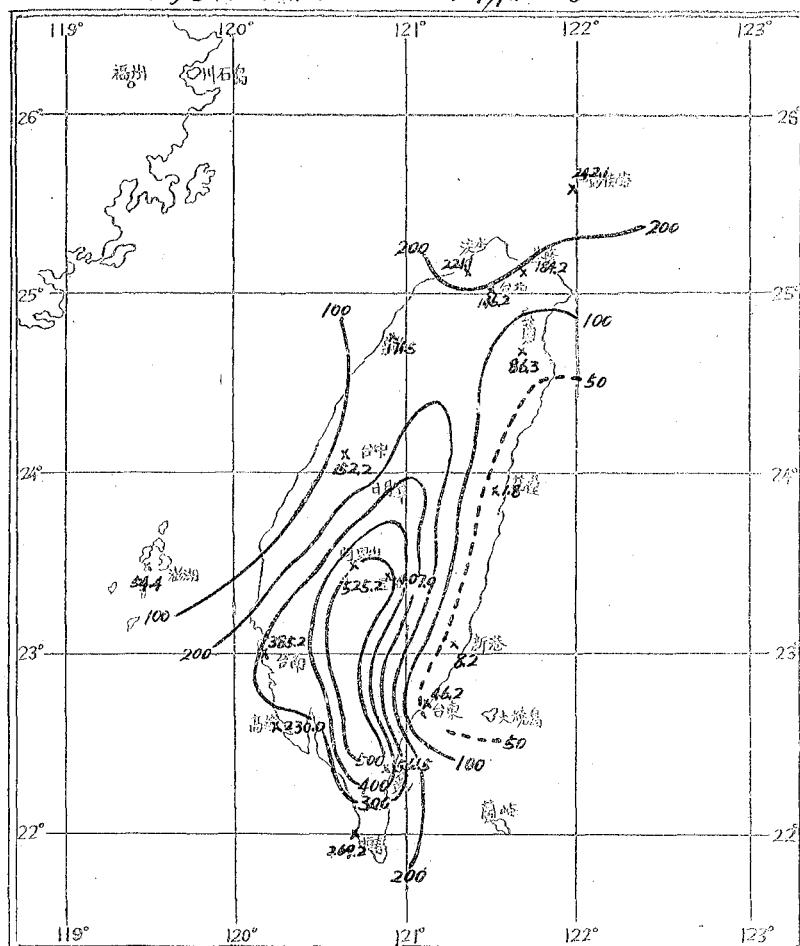


第七圖 民國四十一年十二月北太平洋西部颱風逕路圖

Fig. 7 Typhoon Trajectories of Western North Pacific, Dec. 1952.

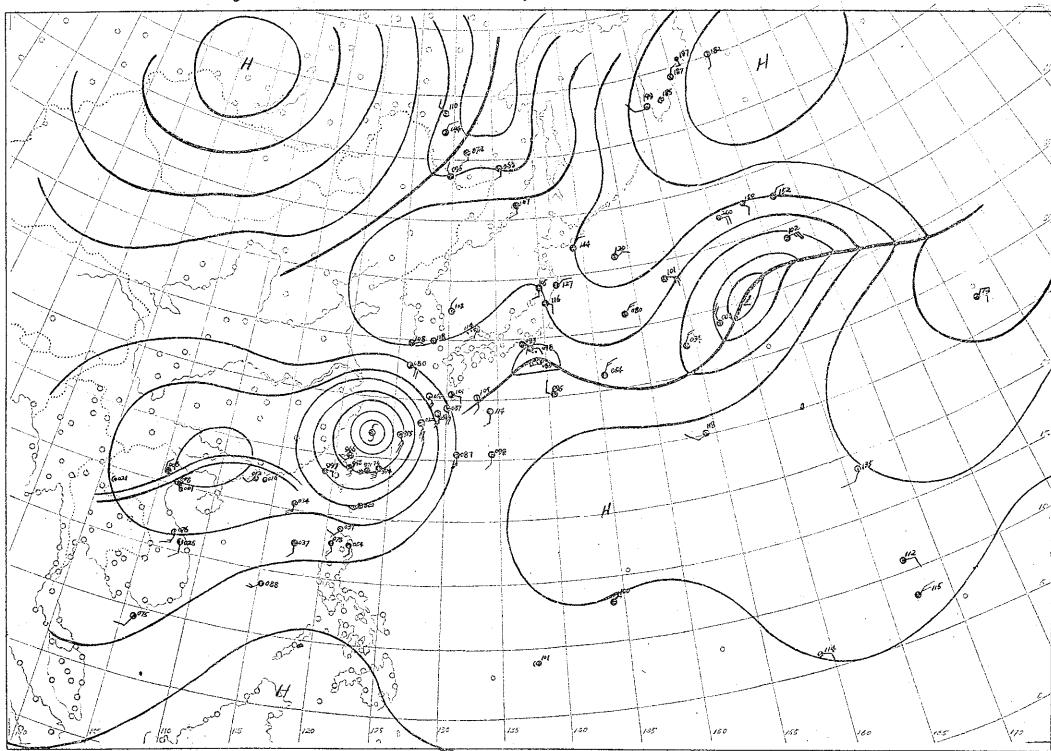


第八圖 莫爾達颱風雨量分佈圖
Fig. 8 Rainfall Distribution of Typhoon Gilda.

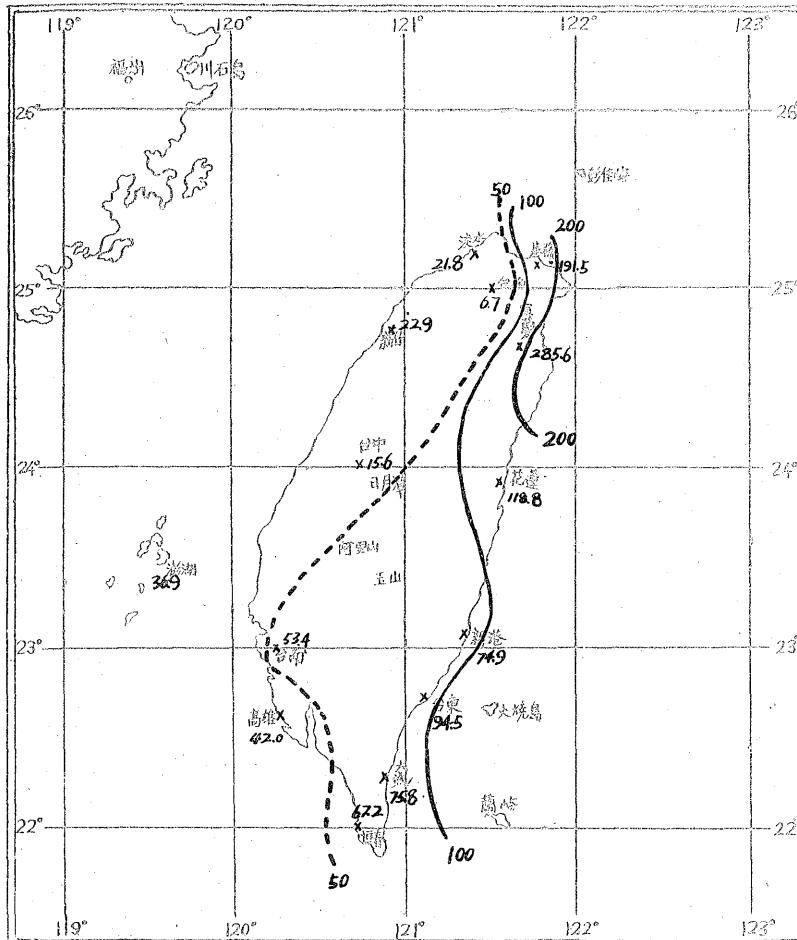


第九圖 真爾達颱風最盛時天氣圖

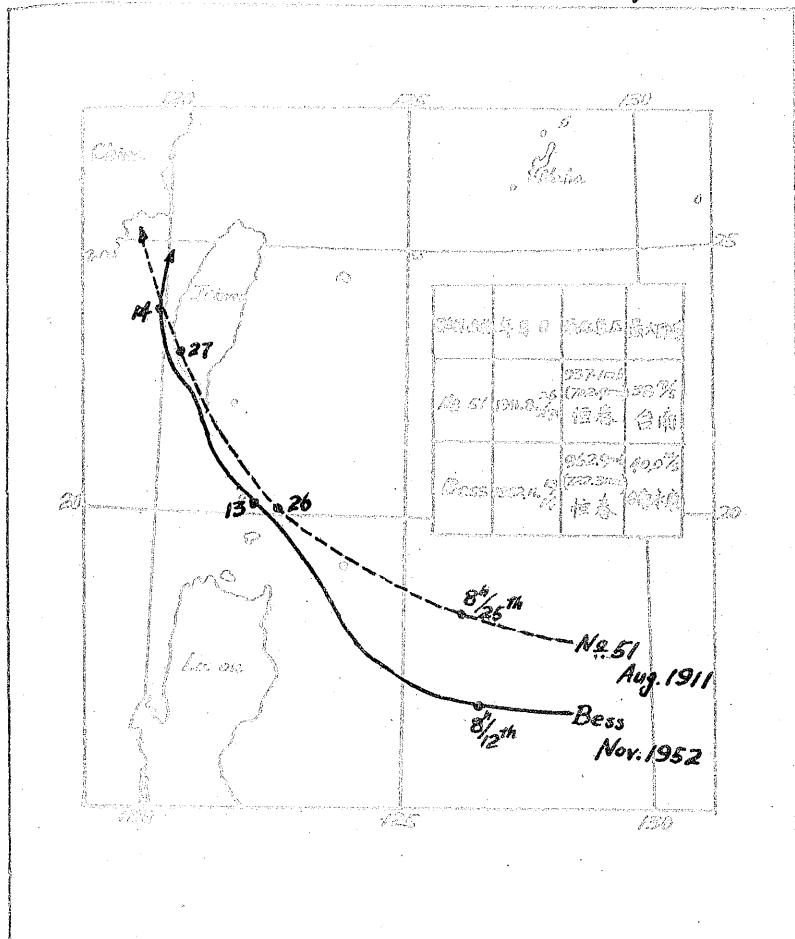
Fig. 9 Weather Chart of July 19, 1952, (8:00 120°EMT.)



第十圖 黛拉颱風雨量分佈圖
Fig. 10 Rainfall Distribution of Typhoon Della.

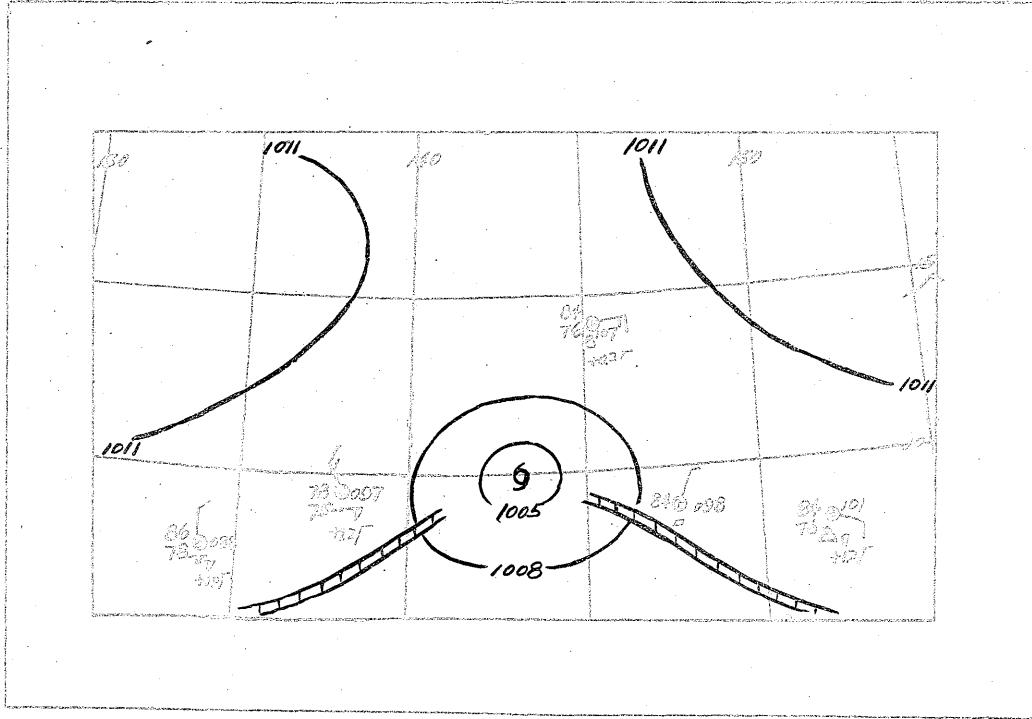


第十一圖 貝絲颱風及一九一一年八月二十七日颱風之經路圖
 Fig. 11 Comparison of Paths of Typhoon Bess with the Typhoon of Aug. 27, 1911.



第十二圖 热帶氣旋擾動之發生

Fig. 12 Birth of the Tropical Disturbance, Nov. 6, 1952, 8:00 120°EMT.



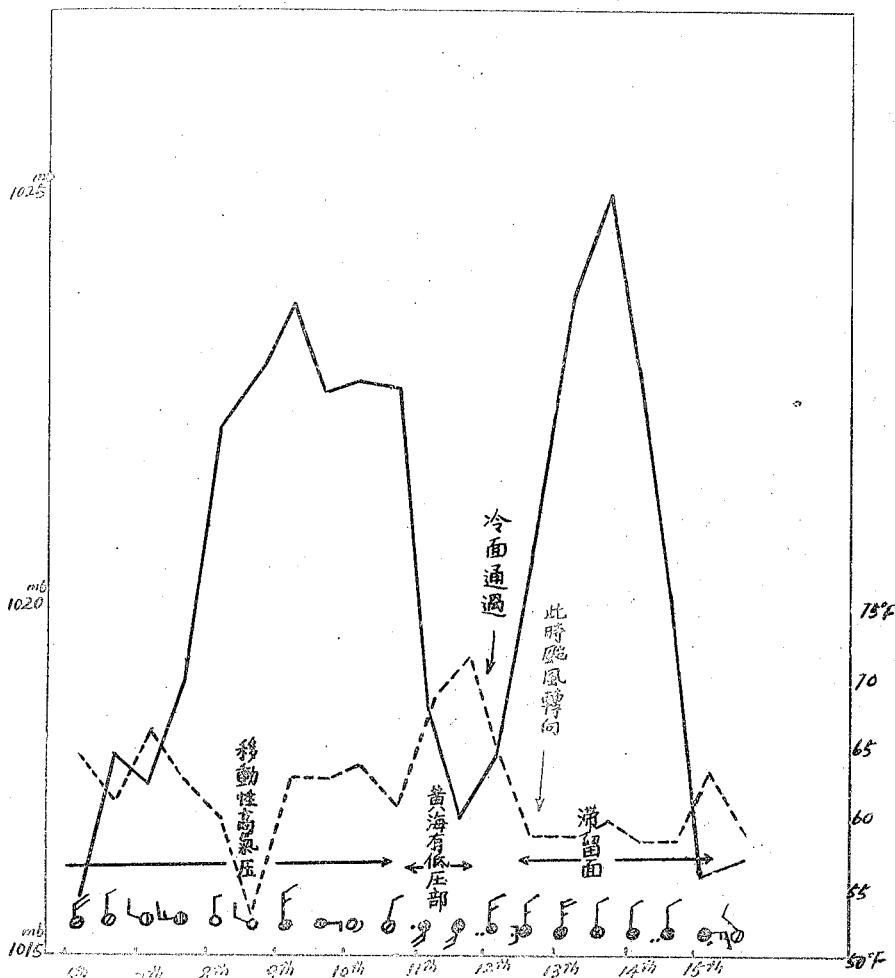
第十三圖 瑪麗安那群島海面現況圖

Fig. 13 Weather of Mariana Islands during the development of Typhoon Bess.

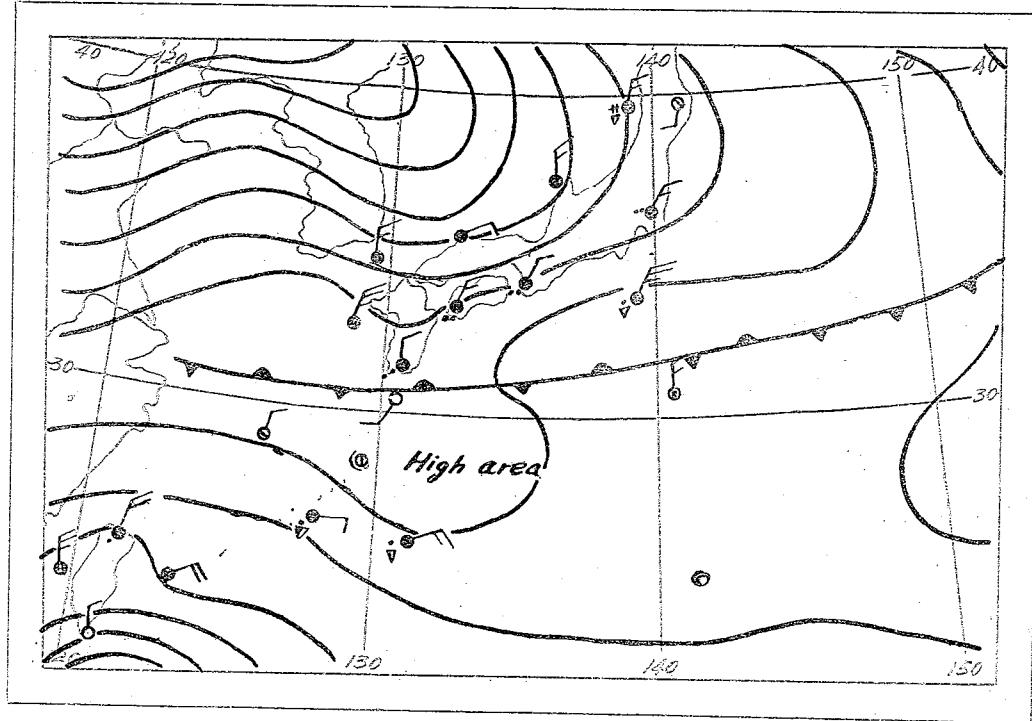
地名	日		6		7		8		9											
	時	8	14	20	2	8	14	20	2	8	14	20	2	8	14	20	2	8		
Guam Is.		84 76 B +02	81 78 B +10	089 094 B +12	82 75 B +12	094 076 B -08	79 73 B -08	076 082 B -08	103 92 B -08	83 75 B +09	076 080 B +09	097 74 B +09	77 74 B +09	072 74 B +25	098 73 B +09	073 74 B +09	073 75 B +08	083 75 B +08	088 75 B +08	074 78 B +05
Yap Is.		✓ 78 B +12								84 78B	057 074 B +17	78D 76D B +17	044 071 B +17				050 76B B		074 77 B +17	
Palau Is.		86 78 B +09				79 76D	081 B +17		83 77	080 +12		82 75B	011 B +09				063 77 B +15		061 84 B +09	

第十四圖 日本巖原所天氣報告

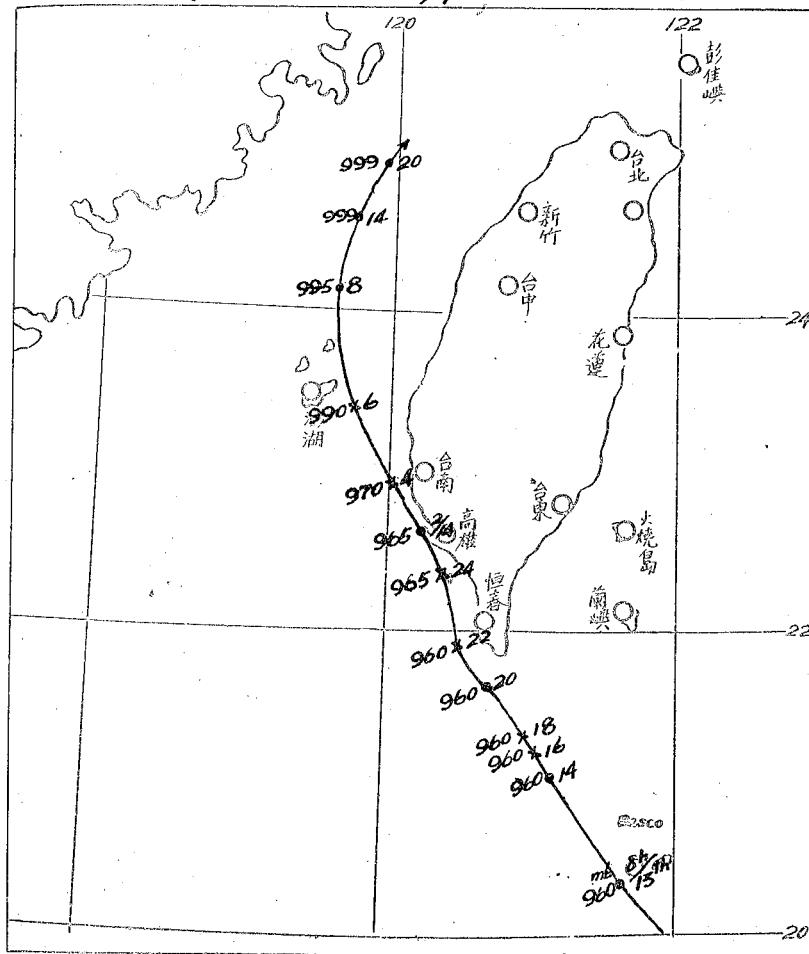
Fig. 14 Weather Pressure and Temperature Changes At Izuhara, Japan On August 6, 1952.



第十五圖 北緯三十一度之滯留面
Fig. 15 Stationary Front along 31° N. Lat. on November 13, 1952.

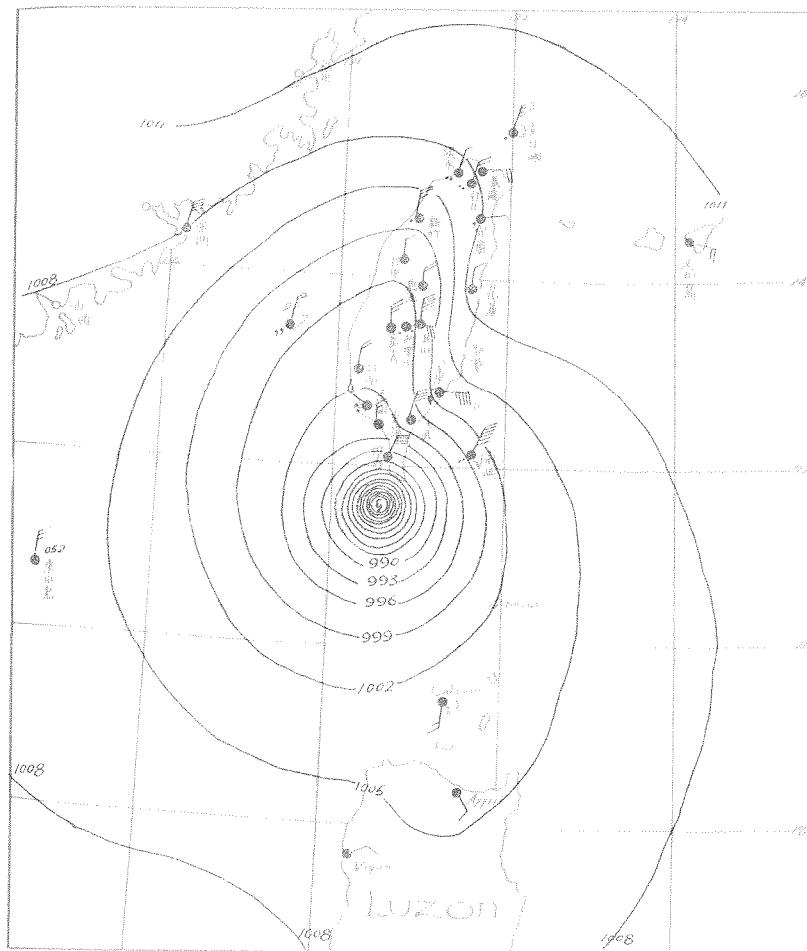


第十六圖 貝絲颱風通過台灣海峽經路圖
Fig. 16 Path of Typhoon Bess.



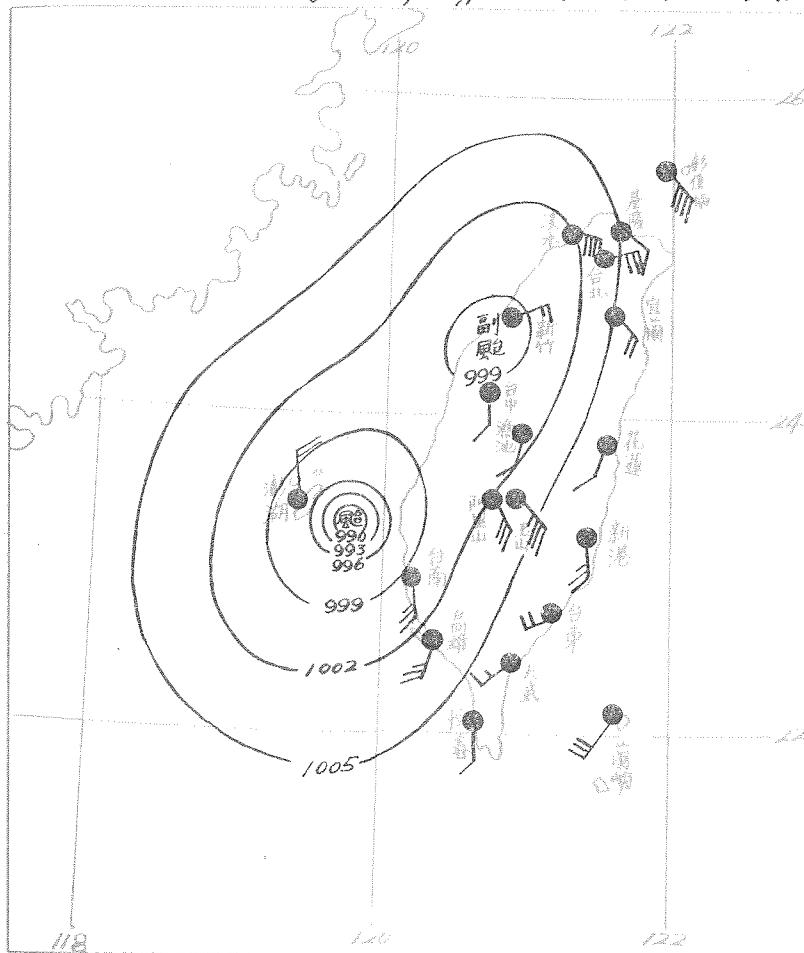
第十七圖 貝絲颱風發展最盛時天氣圖

Fig. 17 Synoptic situation during the Full Development of Typhoon Bess, Nov. 13, 1952, 20:00, 120°EAT.

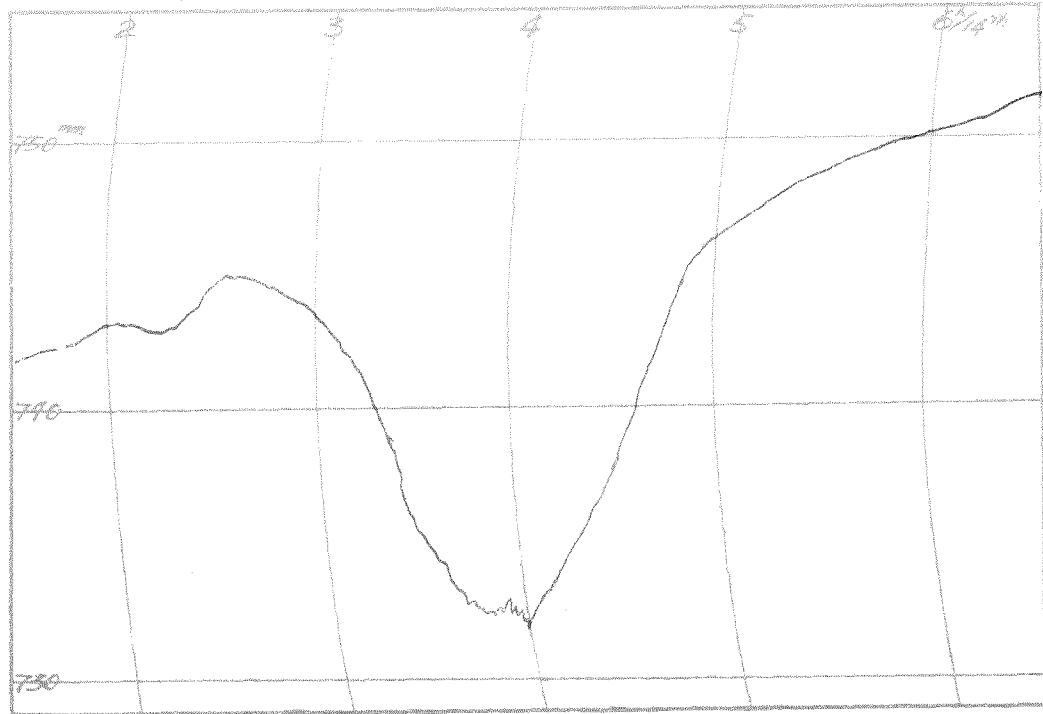


第十八圖 月然颶風減弱時天氣圖

Fig. 18 Synoptic Chart during the Decay of Typhoon Bess, Nov. 14, 1962, 6:00 120° EEST.

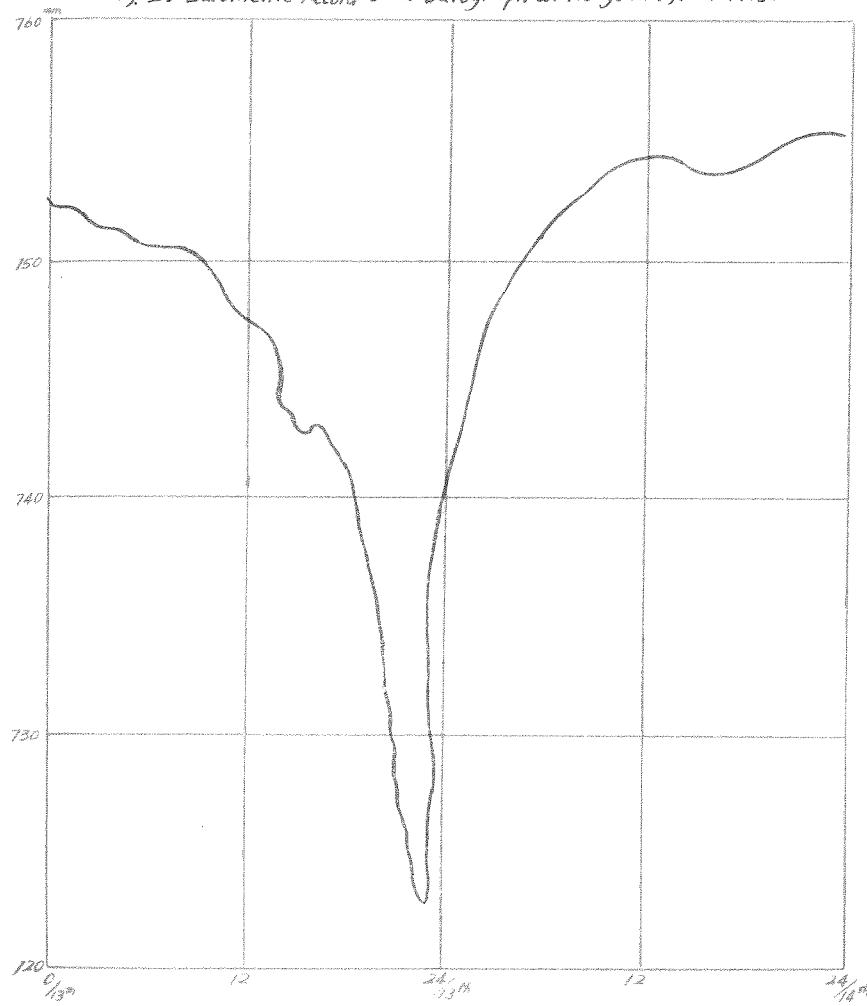


第十九圖 合南十一月十四日氣壓自記紀錄
Fig. 19 Barometric Record on a Barograph at Tainan, Nov. 14, 1952.

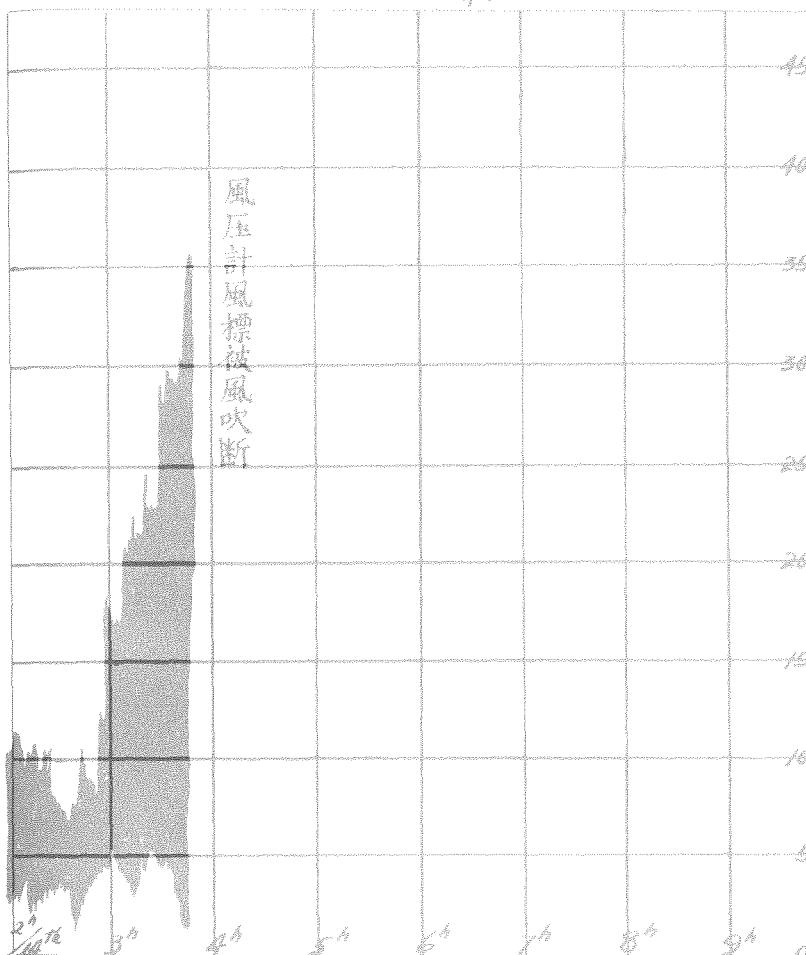


第二十圖 檳榔十一月十四氣壓自記紀錄

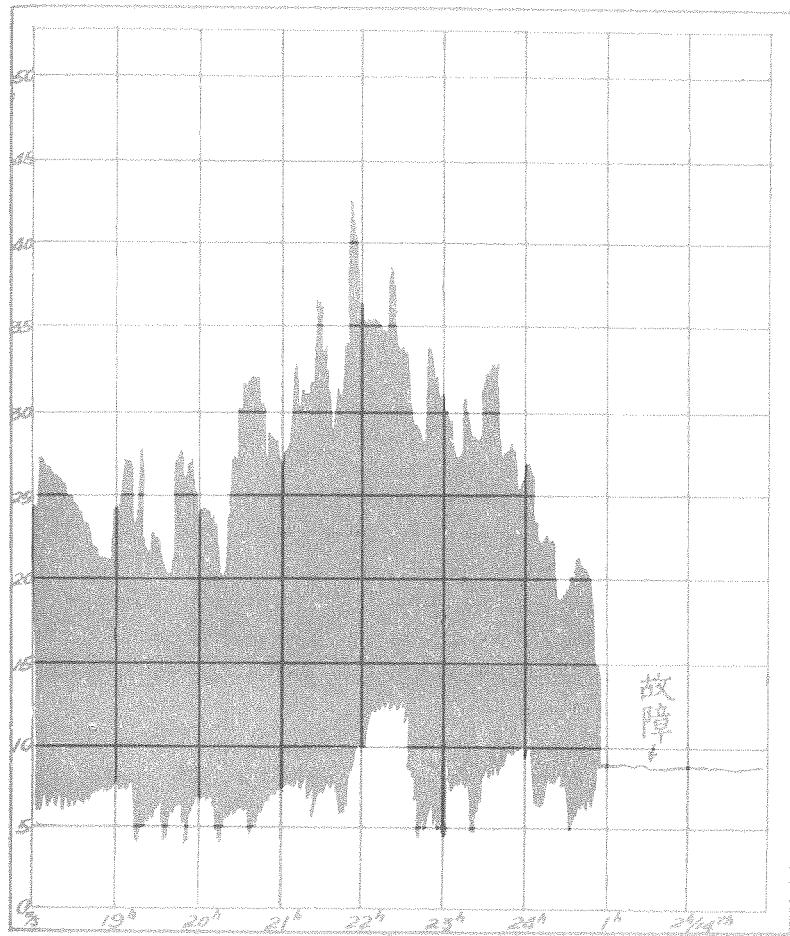
Fig. 26 Barometric Record on a Barograph at Hengchun, Nov. 14 1952



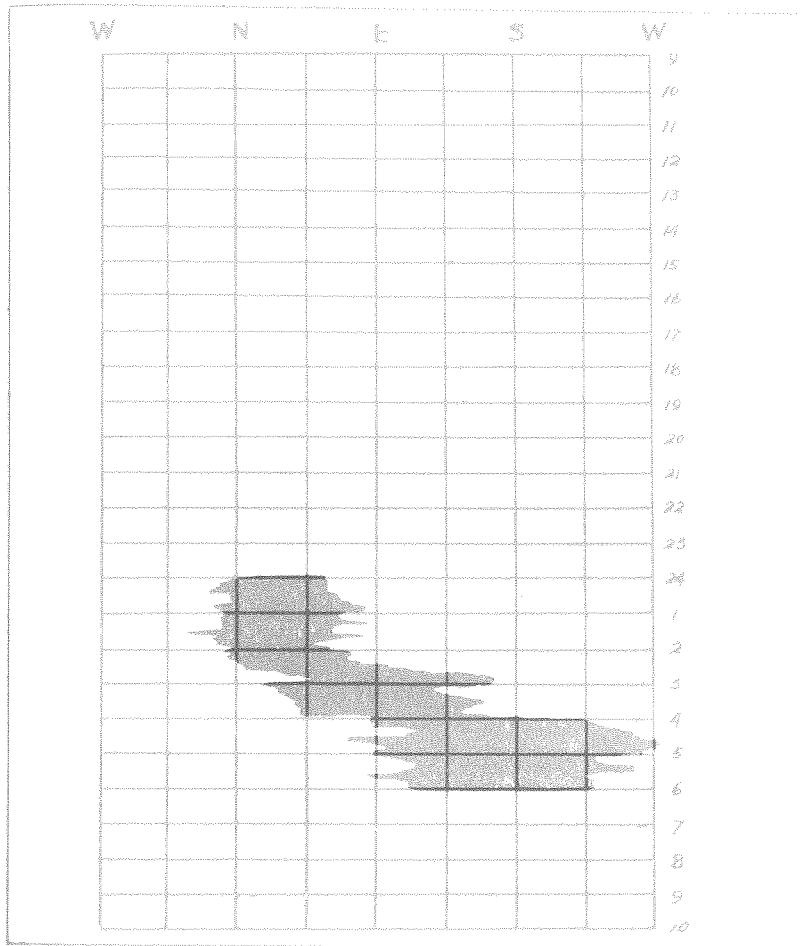
第二十一圖 台南十一月十四日達因風壓計紀錄
 Fig. 21 Record of Dorn's Barometric-fule Anemograph at tainan, Nov. 14, 1952.



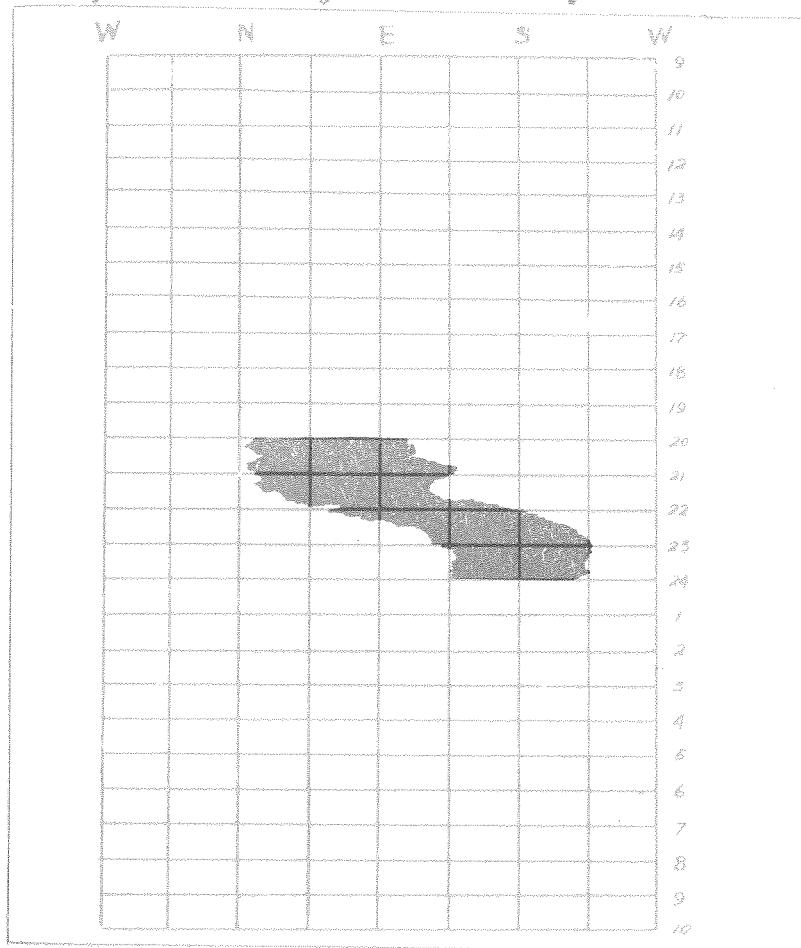
第二十二圖 恒春十一月十四日達因風压計紀錄
Fig. 22. Record of Dine & Pressure Tube Anemograph At Hengchun, Nov. 14, 1932.



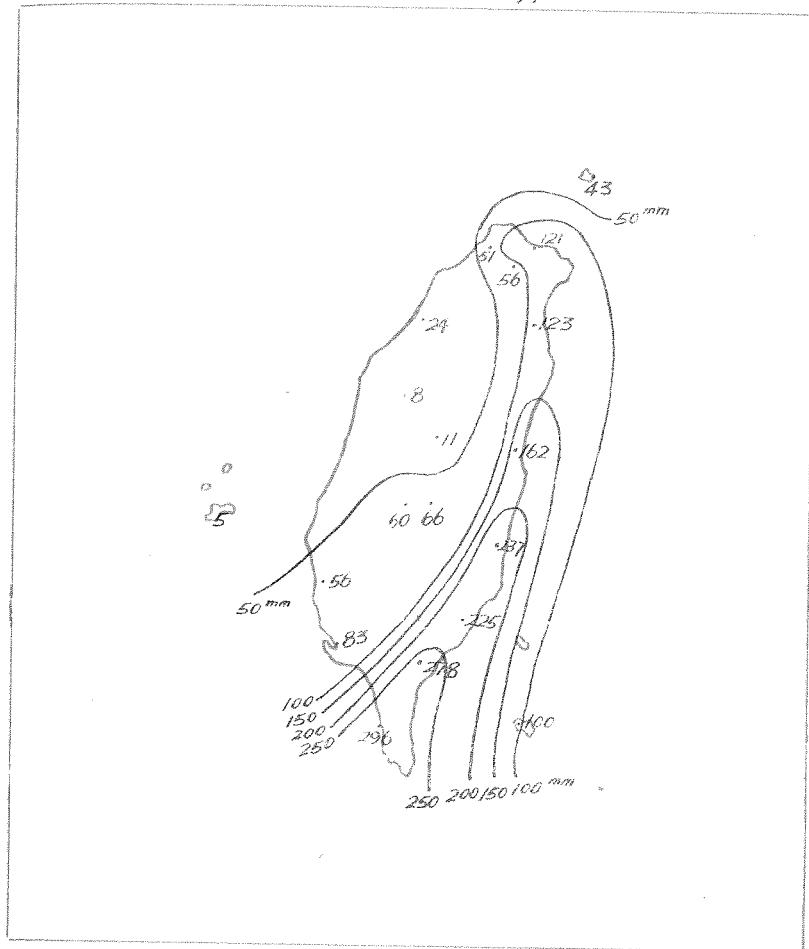
第二十三圖 台南十一月十四日風向紀錄
Fig. 23 Record of the Change of Wind directions at Tainan, Nov. 14, 1952.



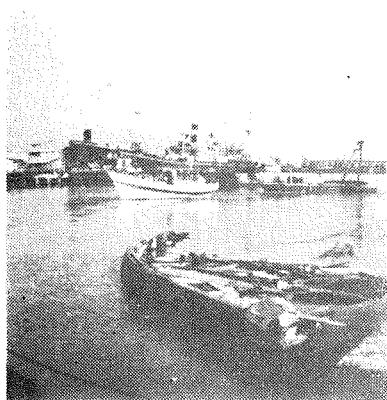
第二十四圖 恒春十一月十三日風向紀錄
Fig. 24 Record of The Change of Wind directions at Hengchun, Nov. 13, 1952.



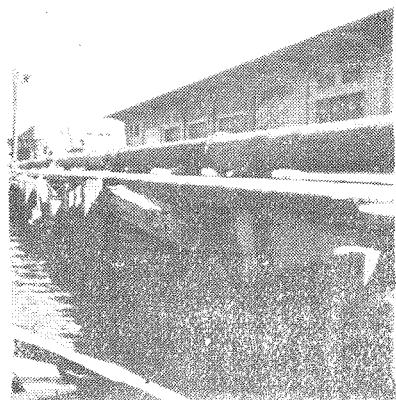
第二十五圖 貝絲颱風雨量分佈圖
Fig. 25 Rainfall Distribution of Typhoon Bess.



高雄港務局貝絲颱風損害攝影
Picture of Typhoon Bess Damages to the Harbor of Kauhsing.



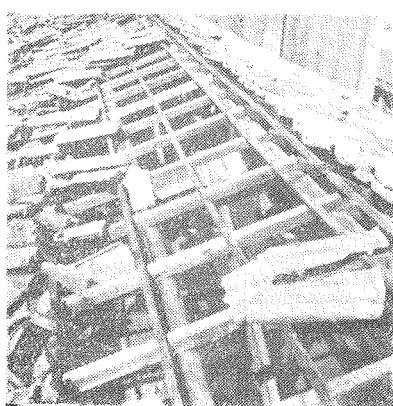
駁 船 被 沉 没
The Sunken lighter.



十八號碼頭防波木護欄被
Destroyed bulwark protection wood
at the wharf.

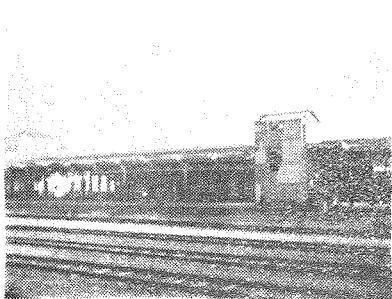


碼 頭 工 人 宿 舍 倒 塌
Destroyed dormitory of the wharf workers.



倉 庫 屋 面 被 毀
Destroyed roof of go-down at the wharf

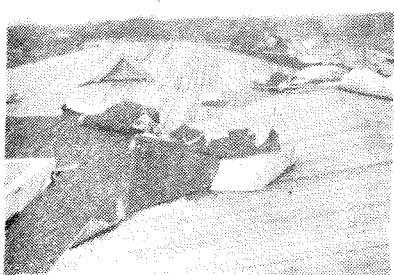
鐵 路 局 暴 颱 颱 損 告 攝 影
Picture of Typhoon Bess Damages to Taiwan Railway



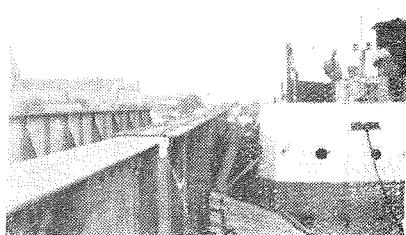
高雄站第一月臺電梯房屋面牆壁為風吹破
Destroyed elevator room of railway platform at Kauhsing.



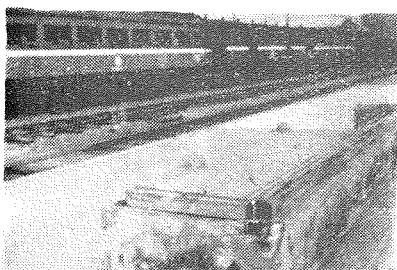
高雄站第一月臺雨棚石檻板被風吹
破橫條拆斷
Destroyed slate-roof of railway platform at Kauhsing.



臺南東站屋頂白鐵皮被風捲落失去
Destroyed roof at the eastern station,
Tainan.



高雄考雅線鐵橋被浮船撞壞
Damaged plate girder bridge on Lin-Ya line.



左營站第二月臺被毀情形
Destroyed platform at Tso-Ying.



高雄員工宿舍被毀情形
Destroyed dormitory of railway-workers at Kauhsing.